

Technischer Bericht Nr. 162 901 977
Art: Rad-/Reifenkombination
Fahrzeugtyp: Fiat 100 GBS

G4-FBT

Seite 1

TECHNISCHER BERICHT
Nr. 162 901 977

Zur Vorlage bei der Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr wird bestätigt, daß gegen Maßnahmen nach §§ 21b / 21 StVZO keine technischen Bedenken bestehen. Hier:

Umrüstung auf eine andere Rad/Reifen-Kombination

Antragsteller/Beauftragter: Fa. Münchner Classic Räder GmbH
83624 Otterfing

Fahrzeughersteller: Fiat (I)
Fz-Ident-Nr.: 100GBS010 

Rad/Reifen-Kombination: Achsen 1 und 2: Bereifung 155SR13 oder 165SR 13
a. Borrani-Stahlspeichenrädern (bolt on); Typ u. Größe: 13x4 1/2 CMR

Auflagen, Hinweise: Die Freigängigkeit (165SR13) muß gewährleistet sein.
Speichen regelmäßig kontrollieren.



Der amtlich anerkannte Sachverständige
Obering. Dipl.-Ing. K. Wartenberg

Garching, 31.01.1997

PKW		Schlussahr	
FIAT S.P.A. - TURIN		4001	
100 GBS		351000 6	
100GBS0118		151	
OTTO		896	
K33 / 6400		2	
735		945	
450		600	
155 SR 13		2	
155 SR 13		1	
150 SR 13 ZX		ZX	
150 SR 13 ZX		ZX	
640		400	
75		80	
01.06.72		00	

Das die Fahrgestell-Nr. tragende Teil wurde erneuert. Die bisherige Fg.-Nr. 100GBS0198260 wurde übernommen und an überlicher Stelle wieder eingeschlagen. *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Die Angaben über Hersteller, Typ und Ausführung des Fahrzeugs sowie die Fahrzeug-Identifizierungsnummer dürfen im Fahrzeugbrief grundsätzlich nicht geändert werden. Wenn die Fahrzeug-Identifizierungsnummer nicht mit der am Fahrzeug angebrachten übereinstimmt, gehört der Brief nicht zum Fahrzeug.																	Bemerkungen														
auf Felge 4 1/2Jx13 Speichenrad CMB1165																	Bemerkungen														
Betriebslaubnis erteilt 01. Juni 1990																	Bemerkungen														
Die Richtigkeit der Angaben in Spalte B wird bescheinigt. Das Fahrzeug entspricht - (nach Art 1) - den geltenden Vorschriften. 908010476 Traunstein den 1.6.90																	Bemerkungen														

