

A 112/Elegant
A112 Abarth

MODELL

56 1971-		Baujahr	56
57	A 112 A 000/A 112 A 1 000	MOTOR	Typ/Nr.
58	0,15 (0.006) c, 0,2 (0.008) c - Abarth	Ventilspiel - Einlaß	mm (")
59	0,2 (0.008) c, 0,25 (0.009) c - Abarth	- Auslaß	58
60	8,5 - 9,5 (120 - 135)	Verdichtungsdruck	bar (psi)
61	3 - 4 (43 - 57)	Öldruck	bar (psi)
62	0,4 (5.7)	Kühler-Verschluß	bar (psi)
63	85 - 89 (185 - 192)	Thermostat öffnet	°C (°F)
64	9,5 x 800	Keilriemengröße	mm (")
65	10 - 15 (0.4 - 0.6)/10 (27)	Keilriemenspannung	mm (")/kg (lb.)
66	Weber Abarth: Weber	VERGRASER	Hersteller
67	32 IBA 20 32 DMTR	Typ	67
68	24 22/22	Lufttrichter - 1./2. Stufe	mm (")
69	1,35 1,05/1,15	Hauptdüse/Nadel (CD-Typ)	Fett (CD-Typ)
70	1,50 1,95/2,00	Luftkorrekturdüse	Normal (CD-Typ)
71	0,45 0,50/0,70	Leerlaufdüse	Mager (CD-Typ)
72	1,70 1,00/0,70	Leerlaufdüse	72
73	1,50 1,50	Schwimmernadelventil	73
74	11 (0.38)	Schwimmer	g (oz)
75	6 (0.24) 6 (0.24)	Schwimmerstand	mm (")
76	98 98	Oktanzahl	RON
77	800 - 900 800 - 900	Leerlaufdrehzahl (Schaltgetriebe)	min. ⁻¹
78	-	Leerlaufdrehz. (Automatik/Fahrst.)	min. ⁻¹
79	-	Schnelleerlauf	min. ⁻¹
80	4 - 4,5 4 - 4,5	Abgas-Test bei Leerlaufdrehzahl	% CO
81	-	KRAFTSTOFFPUMPE	Hersteller
82	-	Fördermenge	Liter/h (pints/h)
83	-	Förderdruck	bar (psi)
84	-	FÜLLMENGEN	84
85	4 (7); 4,3 (Abarth)	Motor & Filter	Liter (pints)
86	2,4 (3.7)	Schaltgetriebe - 4/5 Gang	Liter (pints)
87	-	Automatik	Liter (pints)
88	-	Differential	Liter (pints)
89	5 (8.8)	Kühlsystem	Liter (pints)
90	135SR 13	REIFEN	Standard-Größe
91	1,7 (24)	Druck - vorn	bar (psi)
92	1,9 (27)	Druck - hinten	bar (psi)
93	(*)	ACHSMESSWERTE	ohne/(*) mit Last
94	0 ± 1 (0 ± 0.04)	Vorspur - vorn	mm (")
95	-	Nachspur	mm (")
96	1° ± 20'	Sturz	Grad
97	3° ± 15'	Nachlauf	Grad
98	-	Radeinschlag Innenrad/Außenrad	Grad
99	-	Spreizung	Grad
100	3 - 7 (0.12 - 0.28)	Vorspur - hinten	mm (")
101	-	Nachspur	mm (")
102	2° Neg. ± 20'	Sturz	Grad
103	-	ANZUGSDREHMOMENTE	103
104	5 (36)	Zylinderkopf - 1. Stufe	kgm (lb. ft.)
105	-	- 2. Stufe	kgm (lb. ft.)
106	-	- 3. Stufe	kgm (lb. ft.)
107	7 (51)	Hauptlager	kgm (lb. ft.)
108	4,5 (32.5)	Pleuellager	kgm (lb. ft.)
109	5 (36)	Schwungrad	kgm (lb. ft.)
110	3,5 (25)	Zündkerzen	kgm (lb. ft.)
111	7 (51)	Radmuttern	kgm (lb. ft.)

32 DMTR 3

2,7 / 950

0,2 - 0,3

4,25

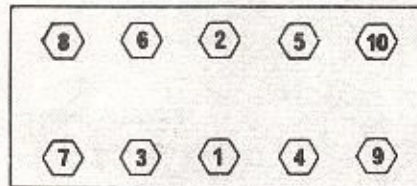
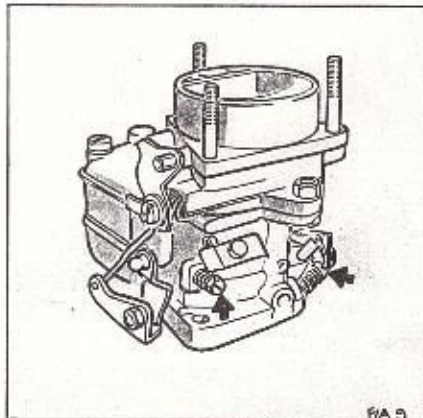
5

155/105R13
4 1/2 J x 13 CD 57

165/70 SR 13 auf 5 1/2 J x 13
CD 30
165/60 SR 13

3
6

7



MODELL	A 112/Elegant	A 112 Abarth
Baujahr	1971-	1971-
MOTOR	Typ/Nr.	Typ/Nr.
Hubraum/Zylinderzahl	cm ³	cm ³
Bohrung/Hub	mm	mm
Verdichtung	:1	:1
Motorleistung	PS/min. ⁻¹	PS/min. ⁻¹
	KW/min. ⁻¹	KW/min. ⁻¹
ZÜNDSPULE	Hersteller	Hersteller
	Typ	Typ
mind. Spannung zw. Kl. 15 und Masse (+) mit/ohne	V	V
Vorwiderstand bei Ruhestrom	Ohm	Ohm
Vorwiderstand	Ohm	Ohm
Primärwiderstand	Ohm	Ohm
Zündspannung bei Belastung	kV	kV
ZÜNDVERTEILER	Hersteller	Hersteller
	Typ	Typ
Schließwinkel	Grad	Grad
Unterbrecherabstand	mm (")	mm (")
Kondensator-Kapazität	µF	µF
Zündfolge		
ZÜNDZEITPUNKT	- ohne (+) mit Unterdruck	- ohne (+) mit Unterdruck
Grundeinstellung	°KW vor OT (n) nach OT	°KW vor OT (n) nach OT
Zündlicht/Startdrehz.	°KW vor OT (n) nach OT	°KW vor OT (n) nach OT
Zündlichtpistole	°KW vor OT (n) nach OT/min. ⁻¹	°KW vor OT (n) nach OT/min. ⁻¹
FLIEHKRAFTVERSTELLUNG	Bemerkungen	Bemerkungen
Bemerkungen	°KW vor OT (n) nach OT/min. ⁻¹	°KW vor OT (n) nach OT/min. ⁻¹
- ohne Unterdruck,	°KW vor OT (n) nach OT/min. ⁻¹	°KW vor OT (n) nach OT/min. ⁻¹
ohne Grundeinstellung	°KW vor OT (n) nach OT/min. ⁻¹	°KW vor OT (n) nach OT/min. ⁻¹
(+) mit Unterdruck	°KW vor OT (n) nach OT/min. ⁻¹	°KW vor OT (n) nach OT/min. ⁻¹
(*) mit Grundeinstellung	°KW vor OT (n) nach OT/min. ⁻¹	°KW vor OT (n) nach OT/min. ⁻¹
UNTERDRUCKVERSTELLUNG	nach früh	nach früh
Bereich	°KW	°KW
Beginn	mm Hg (")	mm Hg (")
Ende	mm Hg (")	mm Hg (")
UNTERDRUCKVERSTELLUNG	nach spät	nach spät
Bereich	°KW	°KW
Beginn	mm Hg (")	mm Hg (")
Ende	mm Hg (")	mm Hg (")
ZÜNDKERZEN	Hersteller	Hersteller
	Typ	Typ
Elektrodenabstand	mm (")	mm (")
BATTERIE	V/A/Polarität	V/A/Polarität
STARTERMOTOR	Hersteller	Hersteller
	Typ	Typ
mind. Spannung beim Starten	V	V
- bei blockiertem Motor	A/V	A/V
Ankerbremsmoment	kgm (lb. ft.)	kgm (lb. ft.)
GENERATOR	Hersteller	Hersteller
	Typ	Typ
Leistung	A/V/min. ⁻¹ (G)	A/V/min. ⁻¹ (G)
GENERATORREGLER	Hersteller	Hersteller
	Typ	Typ
Regulierspannung ohne Last	V	V
Einschaltspannung	V	V
Ausschaltspannung	V	V
Rückstrom	A	A
Regulierspannung (Drehstromgen.) b. Belast. und Verbrauchern	V	V

A 112 A 1000
1050
67,2 (74)
10,4
51,5 (70) 6600

Marelli
S 146 B
53 ± 3

W 200 T 30
N 7 Y

72/34

dto.

dto.

