

15 Mass- und Einstelltabelle

Motor

Motortyp

Motoranordnung

Bohrung

Hub

Hubraum

Verdichtung

Kompression

Ventilsteuerung

Kurbelwelle

Typ

∅ Hauptlager

Stärke Lagerschalen

Untermasse Hauptlager

∅ Kurbelzapfen

Spiel Hauptlager

Länge mittleres Hauptlager

Breite mittleres Hauptlager

zwischen Scheiben

Stärke Anlaufscheiben

Stärke Übergrössescheiben

Kurbelwellanaxialspiels

Max. Konizität / Unrundheit

Lagerzapfen

Max. Missflucht Hauptlagerzapfen

Max. Schlag Schwungrad

Zylinderblock

Zylinderbohrungsdurchmesser:

--Gruppe A

--Gruppe B

--Gruppe C

--Gruppe D

--Gruppe E

Bohrungsübermasse

Kurbelwellenlagerbohrung

Durchmesser Nockenwellenbüchsenbohrungen (Steuerkettenseite):

--Gruppe B

--Gruppe C

--Gruppe D

--Gruppe E

| | A 112 A.000/ A5.000 | A 112 B1.000 | A 112 A1.000 | A 112 A2.000 |
|---|---------------------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|
| | vorne, querliegend | | | |
| Bohrung | 65 | 67,2 | 65 | 67,2 |
| Hub | 68 | 68 | 74 | 74 |
| Hubraum | 903 | 965 | 982 | 1050 |
| Verdichtung | 9:1 | 9,2:1 | 10:1 | 10,4:1 |
| Kompression | 11±0,5 | 11±0,5 | 12-13 | 12-13 |
| Ventilsteuerung | Stössel, Stösselstangen und Kipphebel | | | |
| Typ | dreifach gelagert, vier Gegengewichte | | | |
| ∅ Hauptlager | 50,785-50,805 | | 53,920-53,930 | |
| Stärke Lagerschalen | 1,831-1,837 | | 1,788-1,792 | |
| Untermasse Hauptlager | 0,254/0,508/0,762/1,016 | | 0,100/0,200 | |
| ∅ Kurbelzapfen | 39,985-40,005 | | 39,975-39,987 | |
| Spiel Hauptlager | | 0,028-0,073 | | |
| Länge mittleres Hauptlager | 28,080-28,120 | | 26,081-26,119 | |
| Breite mittleres Hauptlager | | | | |
| zwischen Scheiben | 23,240-23,300 | | 21,260-21,311 | |
| Stärke Anlaufscheiben | 2,310-2,360 | | 2,311-2,362 | |
| Stärke Übergrössescheiben | 2,437-2,487 | | 2,438-2,489/2,565-2,616 | |
| Kurbelwellanaxialspiels | 0,06-0,26 | | 0,046-0,237 | |
| Max. Konizität / Unrundheit | | 0,005 | | |
| Lagerzapfen | | 0,005 | | |
| Max. Missflucht Hauptlagerzapfen | | 0,05 | | |
| Max. Schlag Schwungrad | | 0,1 | | |
| | A.000/A5.000 | B1.000 | A1.000 | A2.000 |
| --Gruppe A | 65,000-65,010 | 67,200-67,210 | 65,000-65,010 | 67,200-67,210 |
| --Gruppe B | 65,010-65,020 | 67,210-67,220 | 65,010-65,020 | 67,210-67,220 |
| --Gruppe C | 65,020-65,030 | 67,220-67,230 | 65,020-65,030 | 67,220-67,230 |
| --Gruppe D | 65,030-65,040 | 67,230-67,240 | 65,030-65,040 | 67,230-67,240 |
| --Gruppe E | 65,040-65,050 | 67,240-67,250 | 65,040-65,050 | 67,240-67,250 |
| Bohrungsübermasse | | 0,2/0,4/0,6 | | |
| Kurbelwellenlagerbohrung | 54,507-54,520 | | 57,548-57,561 | |
| Durchmesser Nockenwellenbüchsenbohrungen (Steuerkettenseite): | | | | |
| --Gruppe B | | 50,500-50,510 | | |
| --Gruppe C | | 50,510-50,520 | | |
| --Gruppe D | | 50,700-50,710 | | |
| --Gruppe E | | 50,710-50,720 | | |

Hauptbremszylinder

| | |
|--------------------------|---|
| Typ | Fiat A 663 FM1 (Abarth: Bonitalia 8622) Zweikolben-Hauptbremszylinder |
| Kolbendurchmesser vorn | 19,05 mm (Abarth 70 HP ab Januar 78: 20,46 mm) |
| Kolbendurchmesser hinten | 19,05 mm |
| Weg vorderer Zylinder | 12 mm |
| Weg hinterer Zylinder | 13 mm |
| Spiel Stößel / Kolben | 0,3 mm |
| Spiel Bremspedal | 1,5 mm |

Bremsservo (nur Abarth 70 HP bis Januar 78)

| | |
|-------------------|---|
| Typ | Lockheed-Hydrova 01 Bonaldi |
| Kolbendurchmesser | 139,7 mm |
| Kolbenweg | 53+1 mm |
| Bremskraftregler: | |
| - Typ | lastabhängige, auf Hinterräder wirkend |
| - Regelfaktor | 0,46 |
| Handbremse: | |
| - Typ | auf Vorderräder wirkend (ab PR-Nr. 047265 auf Hinterräder wirkend) |

Elektrisches System

Batterie

| | |
|-----|-----------------------------------|
| Typ | 12V - 34Ah (12V - 45Ah seit 1972) |
|-----|-----------------------------------|

Gleichstromlichtmaschine

| | |
|---------------------------------------|---|
| Nennspannung | 12V |
| Hersteller | Marelli |
| Typ | D90/12/16/3 |
| Max. Leistung | 230 W |
| Max. Stromabgabe | 16 A |
| Einschalt Drehzahl | 1750±40 / min |
| Drehzahl für max. Stromabgabe | 2550-2700 / min |
| Drehzahl für Spitzenleistung | 3050-3200 / min |
| Max. Drehzahl | 9000 / min |
| Min. Motordrehzahl zur Batterieladung | 970 / min |
| Ankerwiderstand | 8,0 ^{+0.1} _{-0.3} Ohm |

Regler für Gleichstromlichtmaschine

| | |
|------------------------------------|------------|
| Typ | GN2/12/16 |
| Rückstromschalter: | |
| — Schliessspannung | 12,4-12,8V |
| — Rückstrom | 1,6A |
| Spannungsregler / Einstellspannung | 12,4-12,8V |
| Stromregler: | |
| — Geregelte Stromstärke | 15-17A |
| — Spannung bei dieser Stärke | 13V |

| | | A.000/A5.000 | B1.000 | A1.000 | A2.000 |
|--|----|---------------------------|-------------------------------|------------------|----------------------------|
| Durchmesser mittlere Nockenwellen- büchse | mm | | 46,420-46,450 | | |
| Durchmesser Nockenwellen- büchsenbohrungen (Schwungrad- seite) | mm | | 35,921-35,951 | | |
| Bohrungen für Ventilstössel | mm | | 14,010-14,028 | | |
| Pleuelstangen | | | | | |
| ∅ Pleuellagerbohrung | mm | | 43,657-43,670 | | |
| ∅ Pleuellaugenbohrung | mm | | 19,943-19,954 | | |
| Stärke Pleuellagerschalen | mm | | 1,801 1,813 | | |
| Untermasspleuellagerschalen | mm | | 0,254 / 0,508 / 0,782 / 1,016 | | |
| Kolbenbolzenpassung | mm | 0,016-0,039(Schrumpfsitz) | | 0,008-0,015 | |
| Pleuellagerspiel | mm | 0,026-0,071 | | 0,044-0,081 | |
| Verdrehung / Parallelitätsabweichung | mm | ±0,10 auf 125 mm | | ±0,05 auf 125 mm | |
| Kolben | | | | | |
| Kolbendurchmesser gemessen 39,5 mm vom Boden: | | | | | |
| —Gruppe A | mm | 64,940-64,950 | 67,140-67,150 | 64,920-64,930 | 67,120-67,130 |
| —Gruppe B | mm | 64,950-64,960 | 67,150-67,160 | 64,930-64,940 | 67,130-67,140 |
| —Gruppe C | mm | 64,960-64,970 | 67,160-67,170 | 64,940-64,950 | 67,140-67,150 |
| —Gruppe D | mm | 64,970-64,980 | 67,170-67,180 | 64,950-64,960 | 67,150-67,160 |
| —Gruppe E | mm | 64,980-64,990 | 67,180-67,190 | 64,960-64,970 | 67,160-67,170 |
| Übermasse | mm | | 0,2 / 0,4 / 0,6 | | |
| Kolbenspiel | mm | 0,050-0,070 | | 0,070-0,090 | |
| Verschleissgrenze Kolbenspiel | mm | | 0,15 | | |
| Kolbenbolzenbohrung: | | | | | |
| —Klasse 1 | mm | 19,982-19,986 | 19,982-19,986 | 17,999-18,002 | 18,002-18,005 (schwarz) |
| —Klasse 2 | mm | 19,986-19,990 | 19,986-19,990 | 18,002-18,005 | 18,005-18,008 (weiss) |
| —Klasse 3 | mm | 19,990-19,994 | 19,990-19,994 | — | — |
| Kolbenbolzendurchmesser: | | | | | |
| —Klasse 1 | mm | 19,970-19,974 | 19,970-19,974 | 17,994-17,997 | 17,995-17,998 |
| —Klasse 2 | mm | 19,974-19,978 | 19,974-19,978 | 17,997-18,000 | 17,998-18,001 |
| —Klasse 3 | mm | 19,978-19,982 | 19,978-19,982 | — | — |
| Übermasskolbenbolzen | mm | | 0,2 | | |
| Spiel Kolben / Kolbenbolzen | mm | 0,008-0,010 | | 0,002-0,008 | 0,004-0,010 |
| Breite Kolbenringnuten: | | | | | |
| —Obere Nut | mm | 1,785-1,805 | | 1,785 1,800 | 1,530-1,550 |
| —Mittlere Nut | mm | | 2,015-2,035 | | 1,760-1,780 |
| —Untere Nut | mm | 3,957-3,977 | | 3,957-3,972 | 3,957-3,977 |
| Breite der Kolbenringe: | | | | | |
| —Oberer Ring | mm | | 1,728-1,740 | | 1,478-1,490 |
| —Mittlerer Ring | mm | | 1,978-1,990 | | 1,728-1,740 |
| —Unterer Ring | mm | | 3,925-3,937 | | |
| Spiel Ring / Nut: | | | | | |
| —Oberer Ring | mm | 0,045-0,077 | | 0,045-0,072 | 0,040-0,072 |
| —Mittlerer Ring | mm | | 0,025-0,057 | | 0,020-0,052 |
| —Unterer Ring | mm | 0,020-0,052 | | 0,020-0,047 | 0,020-0,052 |
| Kolbenringstossspiele: | | | | | |
| —Oberer Ring | mm | | 0,200-0,350 | | 0,250-0,400 |
| —Mittlerer Ring | mm | | 0,200-0,350 | | 0,250-0,400 |
| —Unterer Ring | mm | | 0,200-0,350 | | |
| Kolbenring-Übergrössen | mm | | 0,2 / 0,4 / 0,6 | | |

Zylinderkopf

| | | A.000 / A5.000 | B1.000 | A1.000 | A2.000 |
|-------------------------------|----|----------------------------|--|--------|--|
| Ventilführungen | | | | | |
| Bohrung im Zylinderkopf | mm | | 12,950–12,977 | | |
| Aussendurchmesser Führung: | | | | | |
| —Normalgrösse | mm | | 13,010–13,030 | | |
| —1. Übergrösse | mm | | 13,060–13,080 | | |
| —2. Übergrösse | mm | | 13,110–13,130 | | |
| —3. Übergrösse | mm | | 13,260–13,280 | | |
| Innendurchmesser Führung | mm | | 7,022–7,040 | | |
| Passung der Führungen | mm | | 0,033–0,080 (Schrumpfsitz) | | |
| Ventile | | | | | |
| Durchmesser Ventilschaft | mm | | 6,982–7,000 | | |
| Spiel Ventil / Führung | mm | | 0,022–0,058 | | |
| Durchmesser Ventilteller: | | | | | |
| —Einlassventile | mm | | 28,8–29,1 | | |
| —Auslassventile | mm | | 25,8–26,1 | | |
| Ventilsitzwinkel: | | | | | |
| —In Zylinderkopf | mm | | 45°±5' | | |
| —An Ventilteller | mm | | 45°30'±5' | | |
| Ventilsitze | | | | | |
| Sitzbreite im Zylinderkopf | mm | 1,63 (Einlass und Auslass) | | | 0,99–1,13 (Einlass) 1,63 (Auslass) |
| Innendurchmesser Sitze: | | | | | |
| —Einlassventile | mm | | 26,0 | | 27,0 |
| —Auslassventile | mm | | 23,0 | | |
| Ventilstößel | | | | | |
| Bohrungen im Zylinderblock | mm | | 14,010–14,028 | | |
| Aussendurchmesser | mm | | 13,982–14,000 | | |
| Laufspiel | mm | | 0,010–0,048 | | |
| Übergrössen | mm | | 0,05–0,10 | | |
| Ventilfedern | | | | | |
| Bis Nr. A 112 A.000 2385 238: | | | | | |
| —Federhöhe äussere Feder | mm | | 34 unter Belastung von 22,2 bis 24,6 kp | | |
| —Federhöhe innere Feder | mm | | 30 unter Belastung von 6,4 kp | | |
| Ab Nr. A 112 A.000 2385 239: | | | | | |
| —Federhöhe äussere Feder | mm | | 36,5 unter Belastung von 22 kp bis 27 kp | | |
| —Federhöhe innere Feder | mm | | 32,5 unter Belastung von 4,9 bis 6,1 kp | | |
| Nockenwelle | | | | | |
| Aussendurchmesser der Büchsen | | | | | |
| Steuerseite: | | | | | |
| —Gruppe B | mm | | 50,485–50,500 | | |
| —Gruppe C | mm | | 50,495–50,510 | | |
| —Gruppe D | mm | | 50,685–50,700 | | |
| —Gruppe E | mm | | 50,695–50,710 | | |
| Mittleres Lager | mm | | 46,533–46,571 | | |

A.000/A5.000 B1.000 A1.000 A2.000

| | | | | |
|---|----|------------------------------|---------------|-----------|
| Schwungradselte | mm | | 36,030–36,068 | |
| Innendurchmesser der Büchsen: | | | | |
| —Steuerseite | mm | | 38,025–38,050 | |
| —Mittleres Lager | mm | | 43,404–43,424 | |
| —Schwungradseite | mm | | 31,026–31,046 | |
| Durchmesser Lagerzapfen: | | | | |
| —Steuerseite | mm | | 37,975 38,000 | |
| —Mittleres Lager | mm | | 43,333 43,358 | |
| —Schwungradseite | mm | | 30,975–31,000 | |
| Laufspiel Lagerzapfen / Büchsen: | | | | |
| —Steuerseite | mm | | 0,025–0,075 | |
| —Mittleres Lager | mm | | 0,046–0,091 | |
| —Schwungradseite | mm | | 0,026–0,071 | |
| Ventilspiel: | | | | |
| —Einlass | mm | 0,15±0,05 | 0,20±0,05 | 0,25±0,05 |
| —Auslass | mm | 0,20±0,05 (A5.000–0,15±0,05) | 0,25±0,05 | 0,30±0,05 |
| Ventilspiel zum Messen der Steuerzeiten | mm | 0,6 (A5.000–0,45) | 0,375 | 0,75 |
| Steuerzeiten: | | | | |
| —Einlass öffnet v. OT | | 17° (A5.000–11°) | 20° | 16° |
| —Einlass schliesst n. UT | | 43° (A5.000=43°) | 46° | 56° |
| —Auslass öffnet v. UT | | 57° (A5.000=43°) | 60° | 56° |
| —Auslass schliesst n. OT | | 3° (A5.000–11°) | 6° | 16° |

Kipphebel

| | | |
|-----------------------------|----|-----------------|
| ∅ Kipphebelböcke | mm | 15,010 – 15,028 |
| ∅ Kipphebelwelle | mm | 14,988 – 15,000 |
| Laufspiel Welle / Böcke | mm | 0,010 – 0,040 |
| ∅ Kipphebelbohrungen | mm | 15,010 – 15,030 |
| Laufspiel Welle / Kipphebel | mm | 0,010 – 0,042 |

Schmiersystem

| | |
|--|---------------|
| Ölfüllmenge nach Ölwechsel (ausser Abarth) | 3,9 (3,25*) l |
| Ölfüllmenge nach Motorüberholung (ausser Abarth) | 4,5 (3,75*) l |
| Ölfüllmenge nach Ölwechsel (Abarth) | 4,2 l |
| Ölfüllmenge nach Motorüberholung (Abarth) | 5,0 l |
| Ölfüllmenge nach Ölfilterwechsel (Abarth) | 4,5 l |

(* bis Motornummer 0005913)

Ölpumpe

| | |
|---|----------------|
| Bauart | Zahnradpumpe |
| Spiel Oberseite Zahnräder / Pumpengehäuse | 0,020–0,105 mm |
| Spiel Zahnradspitzen / Gehäuse | 0,05–0,14 mm |
| Länge Überdruckventilfeder bei Belastung von 6,5 l D, 15 kp | 20 mm |
| Mindestzulässige Belastung bei dieser Höhe | 5,9 kp |

Ölfilter

| | |
|-----|--|
| Typ | Bis Motornummer 2385000 Zentrifugalfilter, ab Motornummer 2385001 Filterpatrone vom Typ Fiat 127 (Länge 100 mm, Durchmesser 98 mm) |
|-----|--|

Kühlsystem

| | |
|-----------------|--|
| Typ | Wasserkühlung mit Zentrifugalläuferpumpe und thermostatischer Durchflussregelung, sowie elektrischem, thermostatisch geregeltem Kühlgebläse. |
| Kühlwassermenge | 5 l |

Wasserpumpe

| | |
|--------------------|--|
| Typ | Zentrifugalläuferpumpe, angetrieben von Nockenwelle über Keilriemen |
| Keilriemenspannung | 10-15 mm bei 10 kp |
| Keilriementyp | Kleber Ventiflex 1142 (ab Nr. A 112 204 359 und Abarth 4195 Pirelli 20-40) |

Ventilator

| | |
|---------------------|--|
| Typ | thermostatisch geregeltes elektrisches Kühlgebläse |
| Einschalttemperatur | 90-94° |
| Ausschalttemperatur | 85-89° |

Kraftstoffanlage

Kraftstoffpumpe

| | |
|--|---|
| Typ | Corona und Savara 60-12-370X (mechanisch von Nockenwelle betriebene Membranpumpe) |
| Stößelweg | 2,4 mm |
| Dicke Dichtung zwischen Pumpe und Isolierung | 0,3 mm |
| Stößelüberstand | 1-1,5 mm |
| Einstelldichtung für Stößelüberstand zwischen Motor und Isolierung - Dicke | 0,3 - 0,7 - 1,2 mm |

Vergaser

| Motortyp Vergasertyp | A.000 | | | Solex C30 D140 | A5.000 | B1.000 | Solex C30 D141 | A1.000/A2.000 | | A2.000 | | |
|--|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------|-------------------|------------------------|----------|----------|----------|
| | Weber 32 IBA 10 oder Holley | Weber 32 IBA 20 | Weber 32 IBA 22 | | Weber 32 IBA 23 | Weber 30 IBA 27/350 | | Weber 32 DMTR3 | Weber 32 DMTR38/250 | 1. Stufe | 2. Stufe | 1. Stufe |
| Luftrichter | 24 | 24 | 22 | 23 | 21 | 22 | 23 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |
| Zerstäuber | 5 | 3,5 | 4 | 3,4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Hauptdüse | 130 | 135 | 120 | 122,5 | 112 | 120 | 120 | 100 | 115 | 100 | 115 | 115 |
| Leerlaufdüse | 45 | 45 | 45 | 47 | 45 | 40 | 47 | 45 | 70 | 45 | 70 | 70 |
| Hauptluftdüse | 140 | 150 | 180 | 170 | 190 | 180 | 160 | 165 | 200 | 165 | 200 | 200 |
| Leerlaufluftdüse | 170 | 170 | 170 | 160 | 140 | | | 100 | 70 | | | |
| Mischrohr | | F52 | F50 | N58 | F50 | F50 | | F30 | F30 | F30 | F30 | F30 |
| Pumpendüse | 40 | 40 | 40 | 50 | 40 | 40 | 50 | 40 | | 40 | | |
| Anreicherungsdüse | | 75 | 75 | 90 | 75 | | | | | | | |
| Fördermenge Pumpe (cm ³ pro 10 Hübe) | 3-3,5 | 2,7-3,2 | 2,7-3,2 | 2-3 | 2,7-3,2 | | 5-7 | | | | | |
| Überlaufbohrung Pumpe | 60 | 60 | 60 | 50 | 60 | | | | | | | |
| Gemischanreicherungsdüse | | 200 | 200 | 200 | 200 | | | | | | | |
| Startdüse | | | | 125 | | | 125 | | 200 | | | 150 |
| Schwimmernadelventil | 150 | 150 | 150 | 130 | 150 | 150 | 130 | | | 150 | | |
| Schwimmergewicht(g) | 11 | 11 | | 7,5 | | | 7,5 | | | | | |

| Motortyp Vergasertyp | A.000 | | | A5.000 | B1.000 | A1.000/A2.000 | A2.000 |
|-------------------------|-------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------------|----------------------|
| | Weber 321BA 10 oder Holley | Weber 321BA 20 | Weber 321BA 22 | Solex C30 D140 | Weber 321BA 23 | Weber 301BA 27/350 | Solex C30 D141 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|-----|--|---------------|-----|---------|
| Distanz Schwimmer / Dichtfläche mit Dichtung (mm) | 6 | 6 | | | 5,75- 6,25 | | 7+0,25 |
| Schwimmerweg (mm) | 7 | 7 | | | <4,5 | | |
| CO-Wert in % (alle) | | | | | | | |
| Leerlaufdrehzahl | | | 825 | | | 950 | 950±2,5 |
| Positive Starterklap- penöffnung | | | | | 0,9-0,95 | | |

Zündanlage

Zündverteiler

| | | | | |
|------------------------------|-----------------------|---------------------|------------------------------------|--|
| | A 112 A.000/A5.000 | A 112 B1.000 | A 112 A1.000 | A2.000 |
| Zündreihenfolge | | 1-3-2-4 | | |
| Verteilertyp | Marelli S 146 A | Ducellier 4509 A | Marelli S 156 X (nur Abarth) | Marelli S 156 AX (Abarth, Elite) |
| Funktionsweise | klassisch | klassisch | klassisch | elektronisch |
| Kontaktabstand mm | | 0,37-0,43 | | |
| Schliesswinkel | | 52-58° | | |
| Kontaktdruck g | | 470-480 | | |
| Zündzeitpunkt | | 10° v. OT | | |
| Spaltmass Rotor/Pol mm | | | | 0,3-0,4 |
| Widerstand Verteilerfinger Ω | | 5000 | | |

Zündspule

| | |
|-----------------------------|--|
| Typ | Martinetti, Marelli oder Bosch |
| Primärwiderstand bei 20°C | 3-3,4Ω (elektronische Zündung: 0,75-0,8Ω) |
| Sekundärwiderstand bei 20°C | 6500-9000Ω (elektronische Zündung: 10000-11000Ω) |

Zündkerzen

| | Marelli | Champion | Bosch | AC Delco |
|----------------------|-----------|----------|-------------|----------|
| A 112 A.000 | CW 7 LP | N 9 Y | W 200 T 30 | |
| Elektrodenabstand mm | 0,6-0,7 | 0,6-0,7 | 0,6-0,7 | |
| A 112 A5.000 | CW 7 LPR | RN 9 Y | W 175 TR 30 | R 42 XLS |
| Elektrodenabstand mm | 0,7-0,8 | 0,7-0,8 | 0,7-0,8 | 0,7-0,8 |
| A 112 A1.000 | CW 7 LP | N 9 Y | W 175 T 30 | |
| Elektrodenabstand mm | 0,6-0,7 | 0,6-0,7 | 0,6-0,7 | |
| A 112 B1.000 | CW 7 LPR | RN 9 Y | W 175 TR 30 | R 42 XLS |
| Elektrodenabstand mm | 0,7-0,8 | 0,7-0,8 | 0,7-0,8 | 0,7-0,8 |
| A 112 A2.000 | CW 78 LP | N 7 Y | W 200 T 30 | |
| Elektrodenabstand mm | 0,6-0,7 | 0,6-0,7 | 0,6-0,7 | |
| A 112 A2.000 | CW 78 LPR | RN 7 Y | W 200 TR 30 | |
| Elektrodenabstand mm | 0,7-0,8 | 0,7-0,8 | 0,7-0,8 | |

Kupplung

| | |
|--|-------------------------------------|
| Bauart | Einscheiben-Trockenkupplung |
| Betätigung | durch Tellerfeder |
| Aussendurchmesser Beläge | 160 mm (ab 1978 und Abarth: 170 mm) |
| Innendurchmesser Beläge | 110 mm |
| Mindestdicke Mitnehmerscheibe | 6 mm |
| Abstand Druckring / Muffe | 2 mm |
| Max. Seitenschlag Mitnehmerscheibe | 0,2 mm |
| Radialspiel Mitnehmerscheibe / Kupplungswelle | 0,026–0,430 mm |
| Kupplungsbetätigung | mechanisch durch Seilzug |
| Ausrückweg Flansch bei Abhebemass Druckplatte 1,4 mm | 8 mm |
| Leerweg Kupplungspedal | 23 mm |

Getriebe

| Typ | 4-Gang, vollsynchronisiert | 5-Gang, vollsynchronisiert |
|--|-------------------------------------|----------------------------|
| Gangübersetzungen: | | |
| — 1. Gang | 3,636 oder 3,909 | 3,909 |
| — 2. Gang | 2,055 | 2,055 |
| — 3. Gang | 1,348 | 1,348 |
| — 4. Gang | 0,963 | 0,963 |
| — 5. Gang | - | 0,828 |
| — R-Gang | 3,615 | 3,615 |
| Achsübersetzung | 4,692 oder 4,462 | 4,462 |
| Differentialagertyp | Schrägrollentager | |
| Einstellweise Differentialagervorspannung | durch Ausgleichscheiben | |
| Einstellweise Flankenspiel Ausgleichsräder | durch Anlaufscheiben | |
| Axialspiel Zahnräder | 0,10–0,25 mm | |
| Radialspiel Zahnräder | 0,03–0,07 mm | |
| Äusserer Durchmesser Synchronfedern | 66,1–66,5 mm, danach 76,85–77,15 mm | |
| Ölfüllmenge | 2,35–2,50 l | |

Vorderachse

| | |
|---------------------------|--|
| Aufhängung | Selbsttragende Karosserie, Einzelradaufhängung mit Federbein, unterer einfacher Querlenker, Kurvenstabilisator |
| Achseinstellungen: | |
| — Vorspur belastet | 0 ± 2 mm |
| — Vorspur leer | 0 ± 2,5 mm |
| — Nachlauf belastet | 3° ± 15' |
| — Nachlauf leer | 1° 40' ± 10' |
| — Radsturz belastet | 1° ± 30' |
| — Radsturz leer | 1° 40' ± 20' |
| — Spurbreite belastet | 1250 mm |
| Achswellen bis Nr. 83466: | |
| — Länge rechts | 656,5 mm |
| — Länge links | 417 mm |
| Achswellen ab Nr. 83467: | |
| Länge rechts | 663 mm |
| Länge links | 412,5 mm |

Lenkung

| | |
|---|--------------------|
| Typ | Zahnstangenlenkung |
| Lenkradumdrehungen Anschlag / Anschlag | 3,4 |
| Bewegung Zahnstange Anschlag / Anschlag | 130 mm |

| | |
|----------------------------|--|
| Übersetzungsverhältnis | 20:1 |
| Wendekreisdurchmesser | 8,8 m |
| Lagerung Lenkritzeln | Kugellager |
| Lagereinstellung | Ausgleichsscheiben zwischen Deckel und oberem Kugellager |
| Lenkungsdämpfereinstellung | Ausgleichsscheiben zwischen Deckel und oberem Dämpferstück |
| Lenkeinschlagwinkel: | |
| —Kurvenäusseres Rad | 31°40' |
| —Kurveninneres Rad | 31°20' |
| Öfüllmenge Lenkgetriebe ml | 140 ml (Fiat W 90 / M) |

Hinterradaufhängung

| | |
|-----------------------------|--|
| Typ | Selbsttragende Karosserie, Einzelradaufhängung mit Dreieckquerlenker, Dämpferbein und selbststabilisierender Querblattfeder, Teleskopdämpfer |
| Radeinstellungen: | |
| —Spur belastet und leer | 2–6 mm (einstellbar) |
| —Nachlauf belastet und leer | 0° |
| —Sturz belastet | -2°+30' (einstellbar) |
| —Sturz leer | -20°±20' (einstellbar) |
| —Spur belastet | 1224 mm |

Bremssystem

| | |
|-----|--|
| Typ | Zweikreisbremssystem, vorn Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen mit automatischer Nachstellung |
|-----|--|

Vorderradscheibenbremsen

| | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| Typ | DBA-Bremssattel mit einem Kolben |
| Bremsscheibendurchmesser | 227 mm |
| Bremsscheibenstärke: | |
| —Normal | 9,95–10,15 mm |
| —Nach Nachschleifen | 9,35 mm |
| —Min. zulässige Stärke | 9,00 mm |
| Max. Schlag der Bremsscheibe | 0,15 mm |
| ∅ Zylinderbohrung | 48 mm (ältere Modelle 45 mm) |
| Bremsbeläge | Textar T 283 GF oder Galfer 1900 GF |
| Gesamtdicke Beläge | 12,5 mm |
| Min. zul. Stärke Beläge | 1,5 mm |
| Bremsfläche | 145 cm² |

Hinterradtrommelbremsen

| | |
|--------------------------|------------------------------------|
| Bremstrommeldurchmesser: | |
| —Normal | 185,24–185,53 mm |
| —Nach Nachschleifen | 186,80 mm |
| —Max. zulässiger ∅ | 186,83 mm |
| Bremsbeläge | Ferodo 11 M2 oder Galfer HP 6/2 FF |
| Dimensionen Bremsbeläge | |
| —Länge | 180,0 mm |
| —Breite | 30,0 mm |
| —Stärke | 4,2–4,5 mm |
| —Min. zul. Stärke | 1,5 mm |
| Bohrung Radbremszylinder | 19,05 mm |
| Bremsfläche | 216 cm² |

Drehstromlichtmaschine (seit 1972)

| | | |
|-------------------|-----------------------------------|--------------------|
| Hersteller | Bosch Gf 0120300550 | oder Marelli A 108 |
| Typ | M 14 V 33 A V2 | B 14 V 33 A 27 |
| Spannung | 14 V | |
| Ladebeginn | 1100 ± 50/min (610 Motordrehzahl) | |
| Max. Leistung | 33 A bei 7000/min | |
| Max. Strom | 40 A | |
| Max. Drehzahl | 14000/min | |
| Ständerwiderstand | 4-4,4 Ohm | |

Regler für Drehstromlichtmaschine (ab 1972)

| | |
|--------------------|--|
| Typ | Elektronisch, in Alternator integriert (Bosch 0190601011 oder Marelli RTT 110 B) |
| Geregelte Spannung | 13,8-14,6 V |

Anlasser

| | | |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------|
| Typ | E76-0,5/12Var.8 | E84-0,8/12Var.3 |
| Spannung | 12 V | |
| Leistung | 0,5 PS | 0,8 PS |
| Drehrichtung | rechts | |
| Anzahl Pole | 4 | |
| Antrieb | Freilauf | |
| Ankerdurchmesser | 51,80-51,85 mm | 54,35-54,40 mm |
| Betätigung | Einrückmagnetschalter | |
| Federdruck, neue Bürsten | 1,15-1,30 kp | |
| Ankeraxialspiel | 0,15-0,65 | 0,1-0,5 mm |
| Einschnitt der Glimmerschichten | 1 mm | |
| Laufprüfung bei Belastung (25°C): | | |
| —Stromaufnahme | 130 A | 170 A |
| —Drehmoment | 0,27 ± 0,02 mkp | 0,40 ± 0,02 mkp |
| —Drehzahl | 2300 ± 100/min | 1900/min |
| —Spannung | 10 V | 9,5 V |
| Laufprüfung ohne Belastung (25°C): | | |
| —Stromaufnahme | 30 A | 25 A |
| —Spannung | 12 V | 11,9 V |
| —Drehzahl | 8500 ± 1000/min | 7500 ± 1000/min |
| Einspurdrehmomentprüfung (25°C): | | |
| —Stromaufnahme | 258 A | 315 A |
| —Spannung | 7,7 ± 0,3 V | 7 ± 0,3 V |
| —Drehmoment | 0,69 ± 0,05 mkp | 0,88 ± 0,03 mkp |