

## MASS- und EINSTELLDATEN

alle nicht bezeichneten Masse in mm

### Motor

	850 cm <sup>3</sup>	903 cm <sup>3</sup>	903 cm <sup>3</sup> KAT
Bohrung	65,0	65,0	65,0
Hub	63,5	68,0	68,0
Hubraum cm <sup>3</sup>	843	903	903
Zylinderzahl	4	4	4
Anzahl Ventile/Zylinder	2	2	2
Leistung in PS	36	40	40
bei U/min	5600	5800	5800
Drehmoment in mkp	5,8	6,7	6,1
bei U/min	2600	3000	2800
Verdichtung	7,8:1	8,5:1	8,8:1
Treibstoff	Normal bleifrei	Normal bleifrei	Normal bleifrei
Ölwechselmenge ohne Filter in Liter	3,4	3,4	3,4
Ölwechselmenge mit Filter in Liter	3,6	3,6	3,6
Ölqualität	SAE 20 W 40	SAE 20 W 40	SAE 20 W 40
Achtrieb	4,071 / 4,785	4,500 / 4,071	4,071 / 4,500
Tankinhalt in Liter	35	35	35
davon Reserve	7-8	7-8	7-8

### Zylinderblock

Zylinderbohrung:			
- Klasse A	65,000 - 65,010	65,000 - 65,010	65,000 - 65,010
- Klasse B	65,010 - 65,020	65,010 - 65,020	65,010 - 65,020
- Klasse C	65,020 - 65,030	65,020 - 65,030	65,020 - 65,030
- Klasse D	65,030 - 65,040	65,030 - 65,040	65,030 - 65,040
- Klasse E	65,040 - 65,050	65,040 - 65,050	65,040 - 65,050
Zulässige Ovalität	0,005	0,005	0,005
Zulässige Konizität	0,005	0,005	0,005
Laufspiel Hauptlager Kurbelwelle radial	0,026 - 0,061	0,026 - 0,061	0,026 - 0,061
Axialspiel Kurbelwelle	0,060 - 0,260	0,060 - 0,260	0,060 - 0,260
Bohrung Ventilstößel	14,010 - 14,028	14,010 - 14,028	14,010 - 14,028
Bohrung Nockenwelle vorn:			
- Klasse B	50,505 - 50,515	50,505 - 50,515	50,505 - 50,515
- Klasse C	50,515 - 50,525	50,515 - 50,525	50,515 - 50,525
- Klasse D	50,705 - 50,715	50,705 - 50,715	50,705 - 50,715
- Klasse E	50,715 - 50,725	50,715 - 50,725	50,715 - 50,725
Mitte	46,420 - 46,450	46,420 - 46,450	46,420 - 46,450
Hinten	35,921 - 35,951	35,921 - 35,951	35,921 - 35,951
Durchmesser Grundbohrung Hauptlager	54,507 - 54,520	54,507 - 54,520	54,507 - 54,520

### Kurbelwelle

Durchmesser Hauptlagerzapfen:			
- Standard	50,785 - 50,805	50,785 - 50,805	50,785 - 50,805
- 1. Untermass	50,531 - 50,551	50,531 - 50,551	50,531 - 50,551

## MASS- und EINSTELLDATEN

- 2. Untermass	50,277 – 50,297	50,277 – 50,297	50,277 – 50,297
- 3. Untermass	50,023 – 50,043	50,023 – 50,043	50,023 – 50,043
- 4. Untermass	49,769 – 49,789	49,769 – 49,789	49,769 – 49,789
Durchmesser Pleuelzapfen:			
- Standard	39,985 – 40,005	39,985 – 40,005	39,985 – 40,005
- 1. Untermass	39,731 – 39,751	39,731 – 39,751	39,731 – 39,751
- 2. Untermass	39,477 – 39,497	39,477 – 39,497	39,477 – 39,497
- 3. Untermass	39,223 – 39,243	39,223 – 39,243	39,223 – 39,243
- 4. Untermass	38,969 – 38,989	38,969 – 38,989	38,969 – 38,989
Breite Axiallager:			
- Standard	28,080 – 28,120	28,080 – 28,120	28,080 – 28,120
- 1. Übermass	28,207 – 28,247	28,207 – 28,247	28,207 – 28,247
Breite Pleuellagerzapfen			
	26,975 – 27,025	26,975 – 27,025	26,975 – 27,025

### Pleuel

Durchmesser Bohrung Kolbenbolzen	19,940 – 19,960	19,940 – 19,960	19,940 – 19,960
Durchmesser Grundbohrung Pleueiffuss	43,657 – 43,673	43,657 – 43,673	43,657 – 43,673

### Kolben

Kolbendurchmesser:			
- Klasse A	64,940 – 64,950	64,940 – 64,950	64,940 – 64,950
- Klasse B	64,950 – 64,960	64,950 – 64,960	64,950 – 64,960
- Klasse C	64,960 – 64,970	64,960 – 64,970	64,960 – 64,970
- Klasse D	64,970 – 64,980	64,970 – 64,980	64,970 – 64,980
- Klasse E	64,980 – 64,990	64,980 – 64,990	64,980 – 64,990
Messhöhe ab Kolbenboden	33,50	31,65	31,65
Übergrössen	+ 0,2 / + 0,4 / + 0,6	+ 0,2 / + 0,4 / + 0,6	+ 0,2 / + 0,4 / + 0,6
Laufspiel	0,050 – 0,070	0,050 – 0,070	0,050 – 0,070
Durchmesser Bohrung Kolbenbolzen:			
- Klasse 1	19,970 – 19,974	19,970 – 19,974	19,970 – 19,974
- Klasse 2	19,974 – 19,978	19,974 – 19,978	19,974 – 19,978
- Klasse 3	19,978 – 19,982	19,978 – 19,982	19,978 – 19,982
Übergrösse	+ 0,2	+ 0,2	+ 0,2
Laufspiel Kolbenbolzen / Kolben	0,008 – 0,016	0,008 – 0,016	0,008 – 0,016
Nutbreiten Kolbenringe:			
- 1. Ring	1,785 – 1,805	1,785 – 1,805	1,785 – 1,805
- 2. Ringen	2,015 – 2,035	2,015 – 2,035	2,015 – 2,035
- Ölabstreifer	3,957 – 3,977	3,957 – 3,977	3,957 – 3,977
- Dicke der Kolbenringe:			
- 1. Ring	1,728 – 1,740	1,728 – 1,740	1,728 – 1,740
- 2. Ring	1,978 – 1,990	1,978 – 1,990	1,978 – 1,990
- Ölabstreifer	3,925 – 3,937	3,925 – 3,937	3,925 – 3,937
Höhenspiel der Ringe:			
- 1. Ring	0,045 – 0,077	0,045 – 0,077	0,045 – 0,077
- 2. Ring	0,025 – 0,057	0,025 – 0,057	0,025 – 0,057
- Ölabstreifer	0,020 – 0,052	0,020 – 0,052	0,020 – 0,052
Stosspiel der Kolbenringe:			
- 1. Ring	0,200 – 0,450	0,200 – 0,450	0,200 – 0,450
- 2. Ring	0,200 – 0,350	0,200 – 0,350	0,200 – 0,350
- Ölabstreifer	0,200 – 0,450	0,200 – 0,450	0,200 – 0,450

## EINSTELLDATEN

Zulässiger Gewichtsunterschied unter den Nocken inklusive Ringe und Bolzen	<b>± 3,5 g</b>	± 3,5 g	± 3,5 g
---	----------------	---------	---------

### Schwungrad

Mass Reibfläche – Anschraubfläche Kupplungskorb	<b>0,6</b>	0,6	0,6
Zulässiges Nacharbeitungsmass	<b>1,0</b>	1,0	1,0
Zulässiger Schlag	<b>0,05</b>	0,05	0,05

### Nockenwelle

Durchmesser Lagerzapfen:			
– Hinten	<b>30,975 – 31,000</b>	30,975 – 31,000	30,975 – 31,000
– Mitte	<b>43,348 – 43,373</b>	43,348 – 43,373	43,348 – 43,373
– Vorne	<b>37,975 – 38,000</b>	37,975 – 38,000	37,975 – 38,000
Nockenhub Einlass / Auslass	<b>5,000</b>	5,100	5,100
Durchmesser Büchsen Nockenwelle:			
– Hinten	<b>31,026 – 31,046</b>	31,026 – 31,046	31,026 – 31,046
– Mitte	<b>43,404 – 43,424</b>	43,404 – 43,424	43,404 – 43,424
– Vorne	<b>38,025 – 38,050</b>	38,025 – 38,050	38,025 – 38,050
Zulässiger Schlag	<b>0,05</b>	0,05	0,05

### Ölpumpe

Radialspiel Pumpenräder / Gehäuse	0,050 – 0,140	0,050 – 0,140	0,050 – 0,140
Axialspiel Pumpenräder / Deckel	0,020 – 0,105	0,020 – 0,105	0,020 – 0,105
Breite der Pumpenräder	29,956 – 29,986	29,956 – 29,986	29,956 – 29,986
Laufspiel Losrad	0,010 – 0,050	0,010 – 0,050	0,010 – 0,050
Laufspiel Pumpenwelle im Gehäuse	0,013 – 0,050	0,013 – 0,050	0,013 – 0,050
Zahnflankenspiel	0,080	0,080	0,080
Federlänge Überdruckventil:			
– Messlänge 36,0	2,4 – 2,6 kp	2,4 – 2,6 kp	2,4 – 2,6 kp
– Messlänge 29,0	4,4 – 4,7 kp	4,4 – 4,7 kp	4,4 – 4,7 kp

### Kühlmittelpumpe

Spiel Schaufelrad / Gehäuse	0,800 – 1,200	0,800 – 1,200	0,800 – 1,200
Kühlflüssigkeit Inhalt in Liter	5,2	5,2	5,2
Mischungsverhältnis –20°C / –35°C	35% / 50%		

### Zylinderkopf

Zulässiger Verzug Dichtfläche	0,05	0,05	0,05
-------------------------------	------	------	------

## MASS- und EINSTELLDATEN

Bohrung für Ventilführung	12,950 – 12,977	12,950 – 12,977	12,950 – 12,977
Aussendurchmesser Ventilführung	13,010 – 13,030	13,010 – 13,030	13,010 – 13,030
Übergrößen	+0,05 / +0,1 / +0,25	+0,05 / +0,1 / +0,25	+0,05 / +0,1 / +0,25
Winkel Ventilsitz	45°	45°	45°
Winkel obere Korrektur	15°	15°	15°
Winkel untere Korrektur	75°	75°	75°
Sitzbreite Einlass / Auslass	1,8 / 2,2	1,8 / 2,2	1,8 / 2,2
Durchmesser Bohrung Ventilführung	7,022 – 7,040	7,022 – 7,040	7,022 – 7,040
Durchmesser Ventilschaft	7,000 – 6,892	7,000 – 6,892	7,000 – 6,892
Kippspiel	0,022 – 0,052	0,022 – 0,052	0,022 – 0,052
Kippspiel Verschleissgrenze	0,150	0,150	0,150
Durchmesser Ventilteller:			
– Einlass	28,800 – 29,100	28,800 – 29,100	28,800 – 29,100
– Auslass	25,800 – 26,100	25,800 – 26,100	25,800 – 26,100
Randdicke Ventilteller minimal	1,0	1,0	1,0
Ventilspiel Einlass / Auslass – kalt	0,15 / 0,20	0,15 / 0,20	0,15 / 0,20
Ventilspiel Kontrolle Steuerzeit Nockenwelle	0,60	0,60	0,60
Ventilsteuerzeiten:			
– Einlass öffnet vor OT	7°	7°	7°
– Einlass schliesst nach UT	27°	27°	27°
– Auslass öffnet vor UT	33°	33°	33°
– Auslass schliesst nach OT	1°	1°	1°
Durchmesser Bohrung Kipphebel	15,010 – 15,030	15,010 – 15,030	15,010 – 15,030
Durchmesser Bohrung Kipphebellagerbock	15,010 – 15,028	15,010 – 15,028	15,010 – 15,028
Durchmesser Kipphebelwelle	14,978 – 14,990	14,978 – 14,990	14,978 – 14,990

## Gemischaufbereitung

Vergasertyp	Weber 32 ICEV	Bressel 32 ICEV	Solex C 32
	57/250	58/250	DISA/7
Lufttrichter	21	22	22
Zerstäuber	3,5	3,5	3,4
Hauptdüse	1,07	1,05	1,20
Luftkorrekturdüse	1,60	1,50	2,00
Mischrohr	F-89	F-102	93
Leerlaufdüse	0,47	0,50	0,47
Leerlaufluftdüse	1,50	1,10	1,00
Pumpendüse	0,40	0,40	0,50
Pumpenrücklauf	0,60	0,40	0,50
Anreicherungsdüse	1,30	0,85	0,90
Anreicherungsluftdüse	1,70	1,40	–
Anreicherungs-gemischdüse	2,00	2,50	2,00
Schwimmernadelventil	1,50	1,50	1,60
Ausgleichsbohrung	1,50	1,50	1,60
Leerlaufgemischbohrung	1,70	1,50	1,50
Einspritzpumpenmenge (10 Hübe)	2,5 – 3,5 cm <sup>3</sup>	3,8 – 6,3 cm <sup>3</sup>	4 – 5 cm <sup>3</sup>
Schwimmerniveau	10,75 ± 0,25	10,75 ± 0,25	2,5 ± 0,5
Schwimmerhub	45 ± 0,5	45 ± 0,5	
Drosselklappenspalt Einspritzbeginn	3,0	3,5	
Pull Down Spaltmass Starterklappe	5 ± 0,25	5 ± 0,25	5 ± 0,25
Drosselklappenspalt Kaltstart	0,75 – 0,80	0,85 – 0,90	0,85 – 0,95
Leerlaufdrehzahl (U/min)	800 ± 50	850 ± 50	850 ± 50
CO-Wert	2,0	2,0	1,5 ± 0,5
Pumpendruck in bar	0,2 – 0,3	0,2 – 0,3	0,2 – 0,3

## MASS- und EINSTELLDATEN

### Motor

Zündverteiler:			
- Leerlaufdrehzahl (U/min)	<b>800 ± 50</b>	850 ± 50	850 ± 50
- CO-Gehalt	<b>2,0 ± 0,5%</b>	2,0 ± 0,5%	0,5 ± 0,7%
- Messort	<b>Auspuffende</b>	Auspuffende	Sonde vor KAT

### Zündung

Zündverteiler:			
- Unterbrecherabstand – Verteiler Marelli	<b>0,39 – 0,48</b>	0,39 – 0,48	
- Unterbrecherabstand – Verteiler Femsa	<b>0,32 – 0,50</b>	0,32 – 0,50	
Schließwinkel:			
- Verteiler Marelli	<b>53° ± 2°</b>	53° ± 2°	
- Verteiler Femsa	<b>53° 30' – 63°</b>	53° 30' – 63°	
Zündzeitpunkt	<b>10° vor OT</b>	5° vor OT	15° vor OT
Zündkerzen:			
- Champion	<b>RN 9 Y</b>	RN 9 Y	RN 9 Y
- Marelli	<b>F 7 LCR</b>	F 7 LCR	F 7 LCR
- Bosch	<b>WR 7 D</b>	WR 7 D	WR 7 D
Elektrodenabstand	<b>0,7 – 0,8</b>	0,7 – 0,8	0,7 – 0,8
Kondensator	<b>0,25 mF</b>	0,25 mF	
Widerstand Verteilerläufer	<b>0,6 – 1 kOhm</b>	0,6 – 1 kOhm	
Widerstand Zündkabel:			
- Zylinder 1	<b>1,560 – 2,350 Ohm</b>	1,560 – 2,350 Ohm	1,560 – 2,350 Ohm
- Zylinder 2	<b>1,790 – 2,680 Ohm</b>	1,790 – 2,680 Ohm	1,790 – 2,680 Ohm
- Zylinder 3	<b>2,060 – 3,090 Ohm</b>	2,060 – 3,090 Ohm	2,060 – 3,090 Ohm
- Zylinder 4	<b>2,420 – 3,630 Ohm</b>	2,420 – 3,630 Ohm	2,420 – 3,630 Ohm
- Zündspule – Verteiler	<b>2,350 – 3,530 Ohm</b>	2,350 – 3,530 Ohm	
Zündspule – Widerstand Primärwicklung:			
- Spule Marelli	<b>2,98 – 3,2 Ohm</b>	2,98 – 3,2 Ohm	
- Spule Femsa	<b>2,60 – 3,1 Ohm</b>	2,60 – 3,1 Ohm	
Zündspule – Widerstand Sekundärwicklung:			
- Spule Marelli	<b>8,460 – 10,340 kOhm</b>	8,460 – 10,340 kOhm	
- Spule Femsa	<b>8,500 – 12,000 kOhm</b>	8,500 – 12,000 kOhm	

### Kupplung

Durchmesser Mitnehmerscheibe aussen	170	170	170
Innendurchmesser Reibbelag	120	120	120
Betätigung	Seilzug	Seilzug	Seilzug
Einstellung Pedal unter Bremspedalebene	15 – 20	15 – 20	15 – 20

### Getriebe

Übersetzungen:			
- 1. Gang	4-Gang 3,909	5-Gang 3,500	