



Martin Lietz
Fiat-Händler
Jöhlich, Tel. 2316
Bismarckstr. 2

FIAT

Fiat 133

Konstr. Seat

Der 133 rundet das Fiat-Kleinwagen-Angebot sinnvoll ab.

Über Fiat-Modellreihen wird nicht autoritär auf Vorstandsebene entschieden. Sondern demokratisch auf breiter Basis. Mehr als 3 Millionen mal ja zum Fiat 850 sind ein deutliches Ja zu dieser Wagenklasse. Also bleibt sie im Programm! Ganz abgesehen von der allgemeinen Entwicklung, die mehr denn je Autos im Format des Fiat 133 verlangt.



Klare Übersicht – in jeder Hinsicht:



Raumwunder

Blech macht kleine Wagen nicht groß... Was zählt, sind durchdachte Form und variable Innenausstattung. Beides hat der Fiat 133. Nur – auf Papier ist ein kleiner Wagen nicht groß vorzuführen. Was zählt, ist Ihr Besuch beim Fiat-Händler. Mit Familie – zum gemeinsamen Raumwundern...

Wenn wir Ihnen Platz für vier Erwachsene versprechen, dann nicht ohne die ehrliche Einschränkung, daß es nicht für jedes beliebige Quartett gilt (wozu auch? Angebote für gewichtige Persönlichkeiten gibt's genug!). Normalbürger aber können uns allemal beim Wort nehmen. Familien mit Kindern erst recht. Und junge Leute. Und... und... Es gibt viele, denen die distanzierte Sitzordnung großspuriger Limousinen nicht liegt.

Runden Sie Ihren Besuch ab mit ein paar Proberunden. Damit Sie nicht nur die Größe, sondern auch die Handlichkeit des Fiat 133 kennenlernen. Und die Laufruhe seines wassergekühlten Vierzylinders. Und die sichere Bodenhaftung seiner vier unabhängig aufgehängten Räder. – Es gibt viele erheblich teure Autos, die das nicht haben!





**... für alle,
die Verkehr und Kosten
gut im Auge behalten wollen**

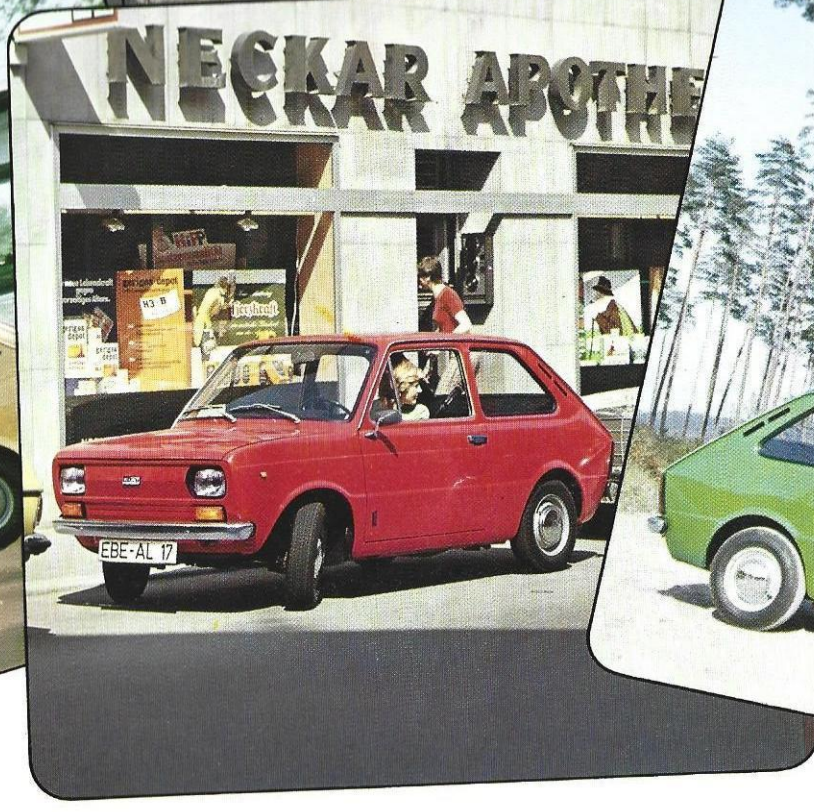
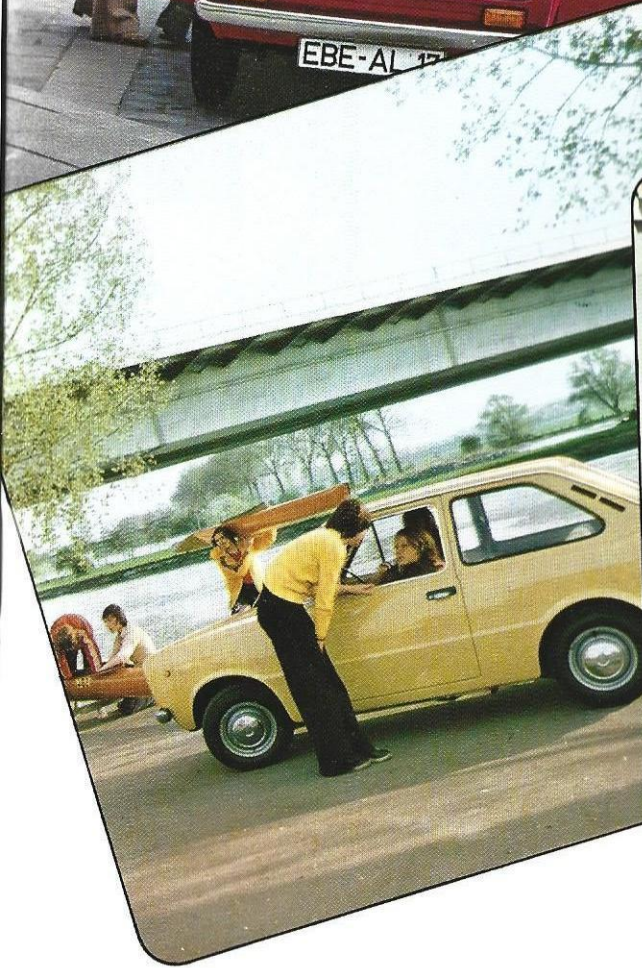
*Sie wollen Ihre Situation jederzeit über-
schauen – sowohl auf der Straße als auch
finanziell? Dann ist der Fiat 133 **Ihr** Wagen!
Denn für Leute mit Blick für klare Linien und
überschaubare Kosten wurde er gebaut.*

*Was nicht heißen muß, daß nur kühle
Rechner im Fiat 133 auf ihre Kosten kommen.
Dazu ist er viel zu hübsch geworden; und
auch viel zu temperamentvoll. Fahrfreude für
Genießer mit einer gesunden Portion
Vernunft – das ist die Kurzformel für diesen
Lebenskünstlerwagen.*

*Die großen Fiat-Kleinwagen-Tugenden sind
erblich. Beweis: der Fiat 133. Unverkennbar die
gleiche sichere Hand, auch bei der spanischen
Tochter SEAT. Vor allem beim wichtigsten
Kriterium für Kleinwagen, der Raumaufteilung:
80% für Bewegungsfreiheit und Zuladung,
20% für Motor und Antrieb. Damit reiht
sich der Fiat 133 ein in die Fiat-Modell-Genera-
tion von heute.*

*Das gilt auch für den Rundumschutz der
Fahrgäste. In Wagen dieser Größenordnung
nur mit viel Einfallsreichtum und konstruk-
tivem Aufwand zu erreichen. Hier konnte
SEAT alle Register der umfangreichen Fiat-
Forschung ziehen: die Ausführung der
vorderen und hinteren Soll-Knautschbereiche
basiert ebenso auf langjährigen Fiat-Erfah-
rungen wie die Gestaltung der verwindungs-
steifen Fahrgastzelle.*

*Nicht zuletzt drückt sich die solide Sicher-
heitsbauweise auch im Gewicht aus:
mit 690 kg bringt der Fiat 133 noch 20 kg
mehr Sicherheit auf die Waage als sein 13 cm
längerer Vorgänger Fiat 850.*



Technische Daten Fiat 133

Aufbau: Selbsttragende Ganzstahl-Karosserie.

Motor-Daten:

Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	65/63,5 mm
Hubraum (gesamt)	843 ccm
Hubraum (Steuer)	837 ccm
Motorleistung	34 DIN-PS bei 4800 U/min.
max. Drehmoment	5,5 mkg bei 3200 U/min.
Verdichtung	8,0

Kurbelgehäuse: Mit Zylindergruppe aus Gußeisen.
Zylinderkopf aus Aluminium.
Dreifach gelagerte Kurbelwelle mit gehärteten Zapfen.
Steuerung: Durch hängende Ventile im Zylinderkopf.
Schmierung: Druckumlaufschmierung.
Zahnradpumpe. Kraftstoffzufuhr: Durch mechanische Membranpumpe.
Motorkühlung: Flüssigkeitskühlung mit Pumpe.
Temperaturregelung durch Thermostat.
Temperaturkontrolleuchte.
Anlasser mit Magnetschalter. Vorrichtung zum Absaugen der Motordämpfe (blow-by).

Kupplung:

Einscheiben-Trockenkupplung.

Getriebe:

4 Vorwärtsgänge, 1., 2., 3., 4., synchronisiert.
 (System Porsche) 1 Rückwärtsgang.
 Knüppelschaltung.

Kraftübertragung:

Auf die Hinterräder durch zwei Halbwellen, die mit dem Differential durch Gleitsteine und mit den Rädern durch elastische Gelenke verbunden sind.

Vorderachse:

Einzelradaufhängung. Querblattfeder. Querstabilisator.
 Doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer.

Hinterachse:

Unabhängige Einzelradaufhängung,
 Schräglenker mit Schraubenfedern, Querstabilisator,
 Teleskop-Stoßdämpfer.

Lenkung:

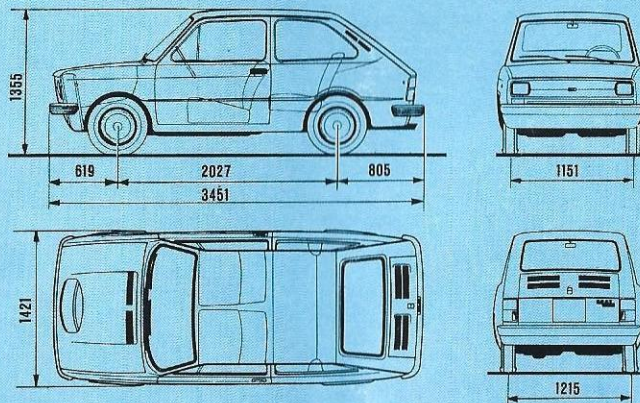
Lenkgetriebe mit Schnecke und Segment.
 Gelenke des Lenkgestänges wartungsfrei (for life).
 Sicherheits-Lenksäule.

Bremsen:

Zweikreisbremsanlage. Fußbremse hydraulisch
 auf alle 4 Räder. Handbremse mechanisch,
 auf die Hinterräder wirkend.

Räder/Reifen:

Bereifung 5.50-12. Felgen 4.00 x 12.



Die Beschreibungen und Abbildungen dieses Kataloges sind unverbindlich. FIAT behält sich das Recht vor, unter Beibehaltung der wesentlichen Merkmale an den hier beschriebenen und abgebildeten Typen jederzeit und ohne öffentliche Anzeige jene Änderungen an Organen, Einzelteilen und Zubehör-Mitlieferungen vorzunehmen, die man zum Zwecke der Vervollkommnung oder aus konstruktions- bzw. verkaufstechnischen Notwendigkeiten heraus als geboten erachtet.

Elektrische Anlage:

12 V, Drehstrom-Generator max. 400 Watt.
 Batterie 34 Ah.

Tankinhalt: Fassungsvermögen ca. 30 Liter

Kraftstoffverbrauch: 6,9 l Normalbenzin nach DIN 700 30.

Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h.

Maße:

Länge: 3451 mm; Breite: 1421 mm; Höhe: 1355 mm

Gewichte:

Leergewicht	690 kg
zul. Gesamtgewicht	1010 kg
Anhängelast ungebremst	350 kg
Anhängelast gebremst	590 kg

Serienmäßige Ausstattung:

Lichtupe, seitliche Blinkleuchten, selbstrückstellende Blinker, asymmetrisches Abblendlicht, blendfreies Armaturenbrett, Ablagefach unter dem Armaturenbrett, Ascher vorn, 2 Ascher hinten, 2 gepolsterte Sonnenblenden, Innenrückspiegel mit Leuchte, Kartentaschen an den Türen, 3 Haltegriffe, 2 Kleiderhaken, Einzelsitze vorn, verstellbare Luftdüsen für Heizung und Lüftung, Gebläse, Choke, Warnlampe für Kühler Temperatur, Benzinuhr, wartungsfreie Spurstangengelenke, Unterbodenschutz.

Extras gegen Aufpreis:

Heizbare Heckscheibe.



DEUTSCHE FIAT AKTIENGESELLSCHAFT HEILBRONN/NECKAR