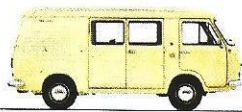
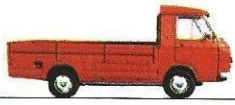


FIAT



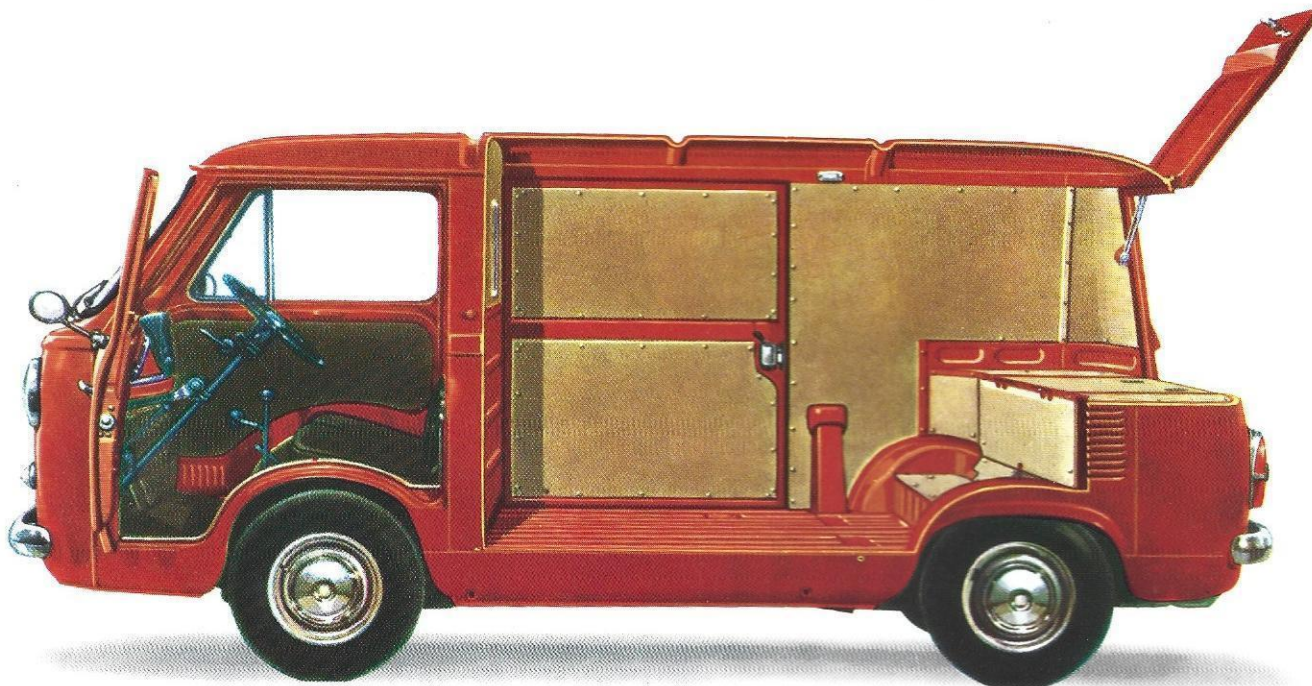
2 3 8



8 5 0 T

*Kastenwagen
Kombi, Bus
Pritschenwagen
Pritschenwagen mit
Doppelkabine*

**Wenn für Sie
ein PKW-Kombi zu
klein und ein
Transporter zu groß ist: Fiat 850 T.**



FIAT 850 T Kombi

Der Kombi mit der großflächigen Verglasung eines Omnibusses gewährt bis zu 8 Personen – einschließlich Fahrer und Beifahrer – geräumigen Platz.

Durch Umlegen der hinteren Sitzbank entsteht zusätzlicher Laderaum und gleichzeitig eine Doppelkabine für 5 Personen. Durch Zusammenlegen beider Rückbänke entsteht ein praktischer und lichtdurchfluteter Lieferwagen.



FIAT 850 T Kastenwagen

Der Kastenaufbau bietet eine Ladefläche von 2,4 m² und einen Raum von 2,65 m³. Die hohe, breite und rechts in Fahrtrichtung angeschlagene Seitentür hat die Abmessungen 1030 mm × 875 mm und ein Diagonalmaß von 1,40 m. Der ebene Ladeboden liegt mit 460 mm niedriger als knietief. Durch eine breite Heckklappe in Rampenhöhe läßt sich Langgut – Leitern, Rohre, Bretter – bequem einladen und auch herausragend transportieren. Der Ladeboden besteht aus geripptem Stahlblech, die Seitenwände sind verkleidet.



FIAT 850 T Kastenwagen mit erhöhtem Dach

Der Hochraum-Kastenwagen hat eine lichte Innenhöhe von 1,37 m, wodurch sich der Laderaum auf 3 m³ erhöht – eine willkommene Raumreserve für erweiterte Transportaufgaben, besonders mit voluminösen und sperrigen Gütern.



Karosserie: Selbsttragend, vollständig aus Metall. Radstand 2,40 m. Spurweite vorn: 1,484 m. Spurweite hinten: 1,489 m.

Fahrgestell: In der Mitte und hinten in der Struktur der Karosserie eingebaut, unabhängig und vorn an der Karosserie durch Bolzen befestigt.

Motor: Querstehender Vierzylinder-Reihenmotor, Hubraum 1438 ccm, Bohrung/Hub 80/71, 5 mm, Verdichtung 8,0, maximale Leistung 46 PS (DIN). Zylinderblock mit Kurbelgehäuse aus Gußeisen. Zylinderkopf aus Aluminium. Flachstrom-Vergaser. Kraftstoffzufuhr durch mechanische Pumpe. Druckumlaufschmierung durch Zahnradpumpe. Ölfilter mit Einsatz auch im Hauptstrom. Kühlung durch Umlauf einer Spezialmischung. Anlage bestehend aus einem Behälter, zwei Serienkühlern, Elektroventilator auf dem Zusatzkühler mit automatischer Einschaltung durch Thermostat, der Elektroventilator, mit zwei Geschwindigkeiten, kann ebenfalls von Hand betätigt werden und dient auch zur Beheizung des Innenraumes des Fahrerhauses. Anschluß des Anlassermotors durch Elektromagnet. Aufhängung der Motor-Kupplung-Getriebe-Gruppe: durch Gummipuffer.

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulisch betätigt. Automatische Nachstellung.

Kraftübertragung: Kraftübertragung auf die vorderen Räder; Halbwellen durch Zwischenscheiben mit dem Differential und durch Doppelgelenke mit den Radwellen verbunden.

Getriebe: Vier Vorwärtsgänge und ein Rückwärtsgang. Vorwärtsgänge synchronisiert. Betätigung durch Knüppelschaltung.

Differential: Im Getriebegehäuse eingebaut. Stirnräderpaar. Schrägverzahnung. Untersetzungsverhältnis 10:53.

Vordere Aufhängung: Einzel aufgehängte Räder mit unteren Schwingarmen und oberer Querblattfeder. Die Blattfeder dient auch als Stabilisator. Doppelwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer. Gelenke for-life.

Hintere Aufhängung: Einzel aufgehängte Räder mit Quertorsionsstäben. Längsschwingarme mit veränderlich flexiblen Gummipuffern. Doppelwirkende hydraulische Stoßdämpfer und Stabilisator.

Lenkung: Mit Schnecke und Rolle. Lenkung durch symmetrische und für jedes Rad unabhängige Betätigungsstange, Längsstange zwischen Getriebegehäuse und Lenkwischenhebel. Gelenke des Lenkgestänges for-life.

Bremsen: Zweikreisbremsanlage, hydraulisch, auf alle 4 Räder wirkend, mit Unterdruck-Servobremse. Bremsdruckregler – lastabhängig – für die Hinterräder. Not- und Parkierungsbremse auf die Bremsbacken der Vorderräder wirkend, durch Handhebel betätigt.

Benzintank: Hinten, unter dem Boden. Fassungsvermögen 41 l.

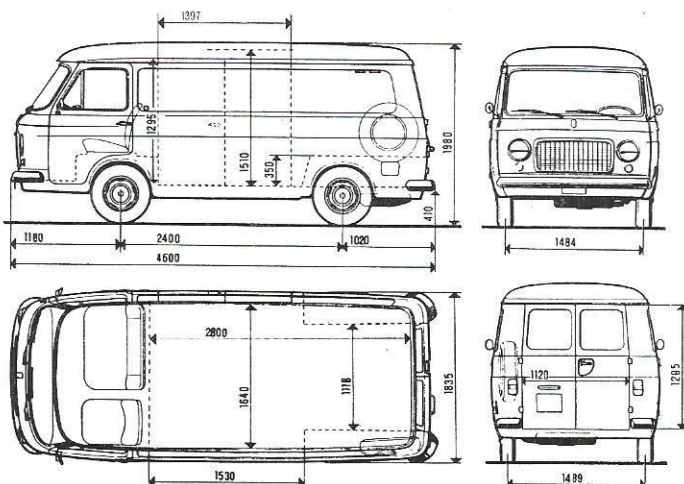
Elektrische Anlage: 12 Volt, Drehstrom-Lichtmaschine 770 Watt. Batterie 48 Ah.

Heizungsanlage und Belüftung: Elektroventilator, 2 Geschwindigkeiten.

Räder: Scheibenräder mit Felgen 5 K x 14", Bereifung Typ 6,50-14" (6 p.r.).

Geschwindigkeit: über 105 km/h.

Gewichte: (Kastenwagen) Nutzlast (Fahrer ausgeschlossen): 1000 kg, zul. Gesamt-Gewicht: 2300 kg.



Maßskizzen: Kastenwagen

Selbsttragende Karosserie: Radstand 2,00 m. Spurweite vorn 1,224 m, hinten 1,192 m. Größte Länge 3,728 m, größte Breite 1,488 m, größte Höhe 1,660 m (Fahrzeug mit erhöhtem Dach 1,865 m).

Motor: 4 Zylinder, Hubraum 896 ccm, Bohrung 65 mm, Hub 68 mm, Leistung 33 DIN-PS, Verdichtungsverhältnis 7,9. Kurbelgehäuse: Mit Zylindergruppe aus Grauguß in einem Block, Zylinderkopf aus Alu mit eingelassenen Ventilsitzen, Kurbelgehäuse-Zwangsentlüftung. Steuerung: hängende Ventile über Stößel, Stößelstange und Kipphebel von der Nockenwelle betätigt. Schmierung: Druckumlaufschmierung durch Zahnradpumpe Zentrifugal-Ölfilter; Öl-Überdruckventil. Kraftstoffzuführung: Durch mechanische Membranpumpe von der Nockenwelle angetrieben. Motorkühlung: Druckumlauf mittels Zentrifugalpumpe, Temperatur und Umlauf durch Thermostat geregelt. Anlasser: elektrischer Anlasser mit mechanischem Schubtrieb. Motoraufhängung: Dreipunktaufhängung auf Gummilagern. Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung, mechanisch betätigt.

Kraftübertragung: Kupplung, Getriebe mit Ausgleichsgetriebe, Hinterachswellen.

Hinterachse: Pendelachse mit im Getriebe eingebautem Differential, Übersetzung 7/39.

Vorderradaufhängung: Einzerradaufhängung mit Schraubenfedern, Querlenkern und doppelt wirkenden Teleskop-Stoßdämpfern.

Hinterradaufhängung: Unabhängige Einzerradaufhängung mit Schraubenfedern, Längslenkern und doppelt wirkenden Teleskop-Stoßdämpfern.

Lenkung: Lenkschnecke mit Lenkrollensegment, Übersetzung 20/1. Wendekreisdurchmesser 9,5 m, dreiteilige Spurstange mit wartungsfreien Kugelgelenken.

Bremsen: Hydraulisch auf alle vier Räder wirkend, Trommelbremse.

Wechselgetriebe: 4 Vorwärtsgänge, vollsynchronisiert, und Rückwärtsgang, Knüppelschaltung.

Scheibenräder mit Felgen 4,00 x 12". Bereifung 5,60-12" C (6 p.r.).

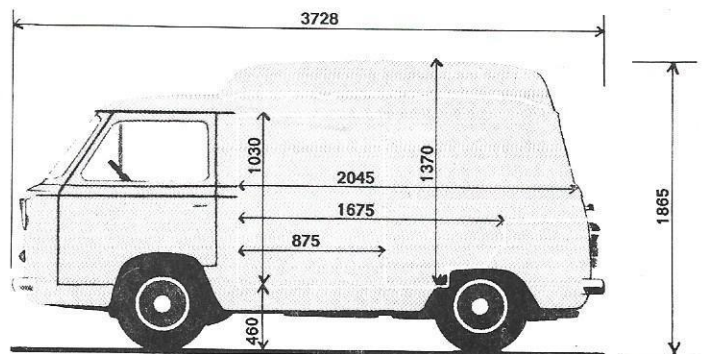
Kraftstoffbehälter im Heck des Fahrzeuges untergebracht. Fassungsvermögen ca. 32 Liter.

Heizung: Frischluftheizung, Erwärmung durch Kühlwasser mittels Wärmeaustauscher, Frischluft-(Außenluft)-Eintritt unter der Windschutzscheibe. Temperatur und Luftmenge stufenlos regelbar.

Elektrische Anlage: 12 V. 230-Watt-Lichtmaschine. Batterie 34 Amp/h.

Geschwindigkeit: über 100 km/h.

Die Beschreibungen und Abbildungen dieses Kataloges sind unverbindlich. FIAT behält sich das Recht vor, unter Beibehaltung der wesentlichen Merkmale an den hier beschriebenen und abgebildeten Typen jederzeit und ohne öffentliche Anzeige jene Änderungen an Organen, Einzelteilen und Zubehör-Mitlieferungen vorzunehmen, die man zum Zwecke der Vervollkommnung oder aus konstruktions- bzw. verkaufstechnischen Notwendigkeiten heraus als geboten erachtet.



Nutzlast:
Kastenwagen 600 kg

