



Racer ist der Name, den die Engländer für das Vollblut, für das Rennpferd gebrauchen. Man kann ihn daher mit Beweglichkeit, Eleganz, Losschnellensvermögen, Dauerhaftigkeit, Ungestüm, Geschwindigkeit übersetzen. Es ist ein Meistersname, den der Wagen, der ihn hat, richtig verdient: ein von Bertone massangelegelter Wagen: ein geschmackvoller, mit vervollkommneter Originalität gestalteter Wagen, der dadurch zu einer höheren Klasse gehört.

**Racer berlinetta.**

Aktuell, massvoll, tadellos, durch eine interessante, zum erstenmal in Italien ausgeführte Anbringung hervorgehoben: das kontrastfarbige Kunstleder-Verdeck, das sich harmonisch zur Karosserie passt. Daraus ergibt ein angenehmes, geschmackvolles Aussehen. Man kann entschieden behaupten, dass es heute keinen anderen so vollständigen und vervollkommenen Wagen, wie der Racer gibt, ausgenommen, dass er viel mehr kostet.



**Sonderzubehöre**

Möglichkeit den Wagen ganz persönlich zu gestalten und ihm einen unverkennbaren Styl zu geben. Firma Bertone hat eine ganze Reihe effektvoller Sonderzubehörite hergestellt. – Satz B von Bertone entworfener Elektron-Räder – Metallierlack (Indianapolis-Silber oder Mexico-Blau)



**Racer Convertible**

Der bedeutende, in der ganzen Welt erlangte Erfolg, bestätigt allein die ausgezeichneten Eigenschaften dieses so gut ausgefallenen Kabrioletts. Die neue Unterbringung der Vorderscheinwerfer und der Zusatz der Gummisporen an den Stossstangen haben die sportlichen Merkmale dieses Wagens weiter hervorgehoben.



**Racerteam**

Jugendlich, klar sportlich, ausgezeichnet und wendig. Doppelte Scheinwerfer, ein Paar von denen Jod-Nebelscheinwerfer. Stange zwischen den Vordersporen. Einhüllende Sitze, Typ Miura. Elektrische Uhr. Auf Wunsch kann der Racerteam mit ausgearbeitetem Spezialmotor (60 PS - 5800 Umdrehungen/Min.) geliefert werden.



**Technische Merkmale**

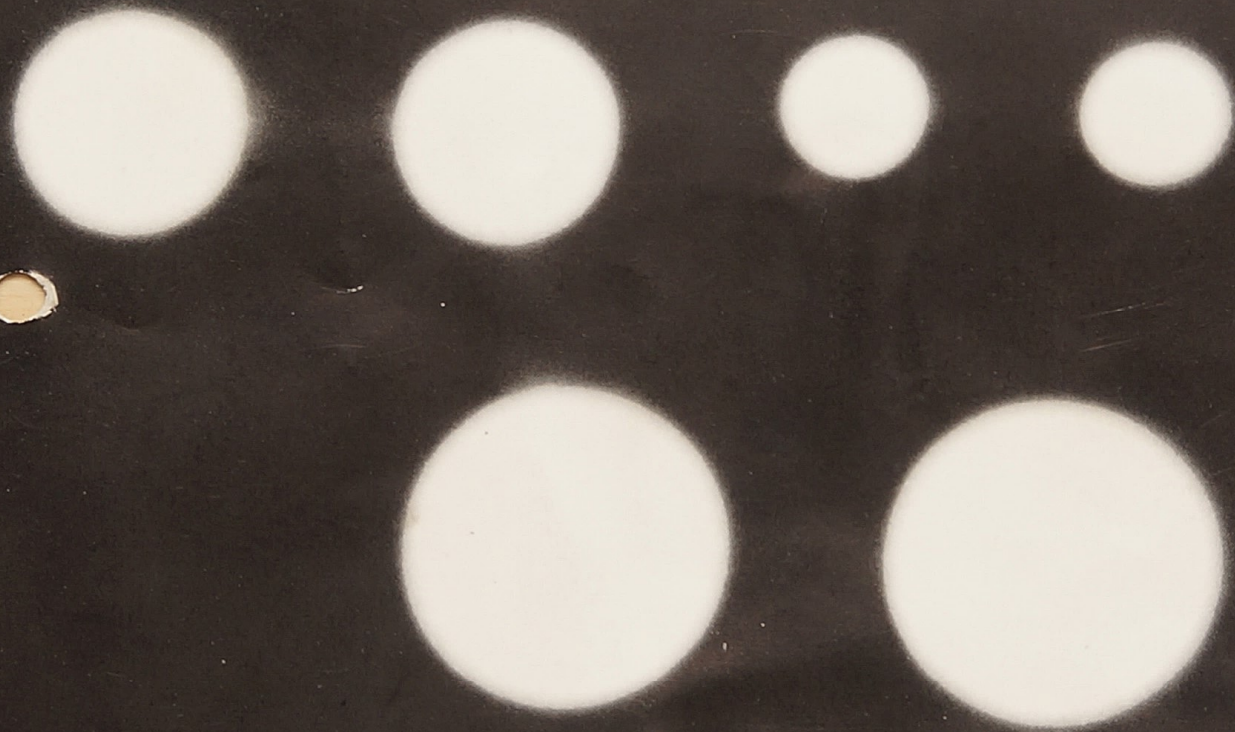
- 1 - Widerstandfähiger Reihemotor, von Fiat für die höheren Leistungen der 850-Sportmodelle hergestellt und garantiert.
- 2 - Vollständig synchronisierte Gangschaltung.
- 3 - Räderschwingachse.
- 4 - Vorne, Scheibenbremsen und hinten, Trommelbremsen.
- 5 - Gürtelreifen 5 3/4 x 13.
- 6 - Selbstbelüftungsfelgen oder, auf Wunsch, gegen Preiszuschlag, "Elektron"-Felgen (Extra-Leichtmetall aus Alu-Magnesium) mit entschiedenen, sportlichen Merkmalen (nach Bertones Entwurf).
- 7 - Zündung durch Wechselstromerzeuger.
- 8 - Höchstgeschwindigkeit ca. 155 Km/h.

- Körpergeformte Sitze, Typ Miura (Berlinetta und Convertible)
- Fussraster für Mitfahrer
- Hartverdeck (Convertible)
- Abdeckung für Innenraum (Convertible)
- Elektrische Uhr zum Einbau an der Tunnelablage (Berlinetta und Convertible)
- "Bikini" Radioapparat mit handbetätigter Antenne
- Hinterkissen
- Ein Paar Sicherheitsgürtel
- Gepäckträger an der Motorhaube
- Skiträger (zusätzlich zum Gepäckträger)
- Kofferhalterriemen



**racer**  
**berlinetta**  
**convertibile**  
**team**

**BERTONE**







Firma Bertone behält sich alle Rechte vor, an ihren Wagen die eventuellen Aenderungen vorzunehmen, die sie für zweckmässig und nötig hält.  
**Bertone - 10095 Grugliasco (Turin - Italien)**





## racer berlinetta



Racer è il nome usato dagli Inglesi per il cavallo da corsa, il purosangue da competizione. Possiamo tradurlo in agilità, eleganza, scatto, resistenza, impeto, velocità. È un appellativo da campioni e come tale degno della vettura che lo porta.



## racer convertibile



Lo straordinario successo riportato conferma da solo le ottime qualità di questa ineditissima convertibile. La recente, nuova sistemazione dei proiettori anteriori e l'aggiunta di rostri gommati ai paraurti hanno ulteriormente esaltato le caratteristiche sportive della vettura.

### Capote « a scomparsa »

Con un semplice movimento, la capote scompare completamente dietro di voi. Una soluzione d'avanguardia di indubbio valore estetico realizzata per la prima volta proprio su questa convertibile.

### Caratteristiche tecniche

Carrozzeria a struttura portante. Gruppo motopropulsore posto nella parte posteriore della vettura.

Frizione monodisco a secco.

Trasmissione sulle ruote posteriori mediante due semialberi collegati al gruppo differenziale con giunti a pattino e con giunti elastici alle ruote.

Gruppo differenziale e coppia di riduzione incorporati nella scatola cambio. Rapporto 8/39.

Cambio a quattro velocità e retromarcia. Ingranaggi delle 4 marce avanti sempre in presa. Innesto con sincronizzatori ad anello elastico tipo Porsche per le 4 marce.

### Guida

a vite e settore elicoidale. Plantone guida con due giunti cardanici. Snodi della tiranteria dello sterzo che non richiedono ingrassaggio (for-life).

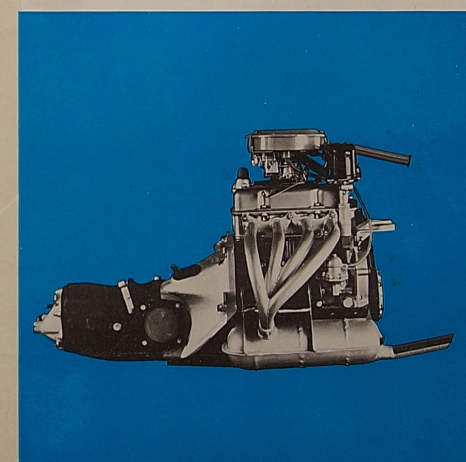
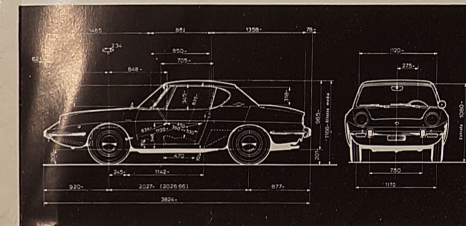
Serbatoio benzina nella parte posteriore vettura situato tra vano motore e compartimento passeggeri. Capacità 30 litri circa.

Impianto di ventilazione riscaldamento e sbrinatorio cristallo anteriore con presa d'aria sul cofano mobile anteriore; elettroventilatore inserito nel gruppo distributore dell'aria; radiatori del riscaldatore sul circuito di raffreddamento del motore.

Impianto elettrico a 12 V. Alternatore: corrente massima erogata 53A. Batteria 48 Amper/ora.

Velocità  
Oltre 150 Km/h.

## due racer da domare



### Motore

4 cilindri. Cilindrata 903 cm<sup>3</sup>. Rapporto di compressione 9,5:1. Diametro 65 mm. Corsa 66 mm. Potenza 52 HP (DIN). Basamento in ghisa. Testa cilindri in alluminio. Albero a gomiti su tre supporti. Distribuzione a valvole in testa. Carburatore a doppio corpo. Filtro di aspirazione a cartuccia. Alimentazione mediante pompa meccanica a membrana. Lubrificazione forzata con pompa ad ingranaggi. Filtro olio centrifugio. Raffreddamento: circolazione con pompa centrifuga di una miscela speciale (per temperature fino a -35° C). Circuito di raffreddamento con serbatoio ausiliario in materiale translucento. Ventilatore assiale in plastica; regolazione della temperatura con termostato. Innesto avviamento mediante elettromagnete. Dispositivo per la ricircolazione dei gas di sfato.

### Comfort

La forma anatomica del sedile realizza un perfetto assetto di guida. Lo schienale correttamente avvolgente e il cuscino di morbidezza accuratamente dosata, fanno del tutto una comoda poltrona studiata per non affaticare nei lunghi viaggi. Il volante in acciaio inossidabile (disegno originale di Bertone) è la degna cornice di un cruscotto ricco di strumentazione, completo di contagiri elettronico. Trovano inoltre posto: il posacenere, un maniglione di appiglio per il passeggero, un cassetto ripostiglio con serratura, e due luci leggicarte. È predisposta l'installazione per l'autoradio. Un mobilieto supplementare collega il cruscotto al tunnel ricoprendolo. Tappeti in lana e fibre acriliche rivestono il pavimento. Infine non si è trascurato di offrire un notevole spazio anche per i bagagli.

### Linea Bertone

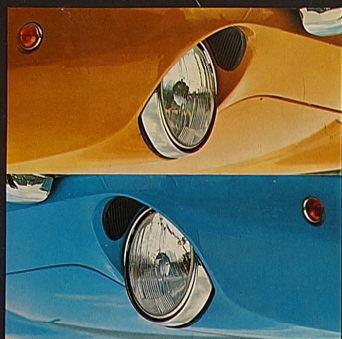
Attuale, sobria, impeccabile, esaltata da un'interessante applicazione realizzata per la prima volta in Italia: il « cappello » rivestito esternamente in similpelle, con colori armonicamente diversi da quelli della base. Ne risulta un aspetto generale piacevole e di rara eleganza. Si può decisamente affermare che attualmente non esiste un'altra vettura così completa e raffinata come il Racer, se non a prezzi notevolmente superiori.

### « Hard-top » a richiesta

L'elegante hard-top è fornibile a richiesta in tutti i colori della gamma Racer, più il nero.



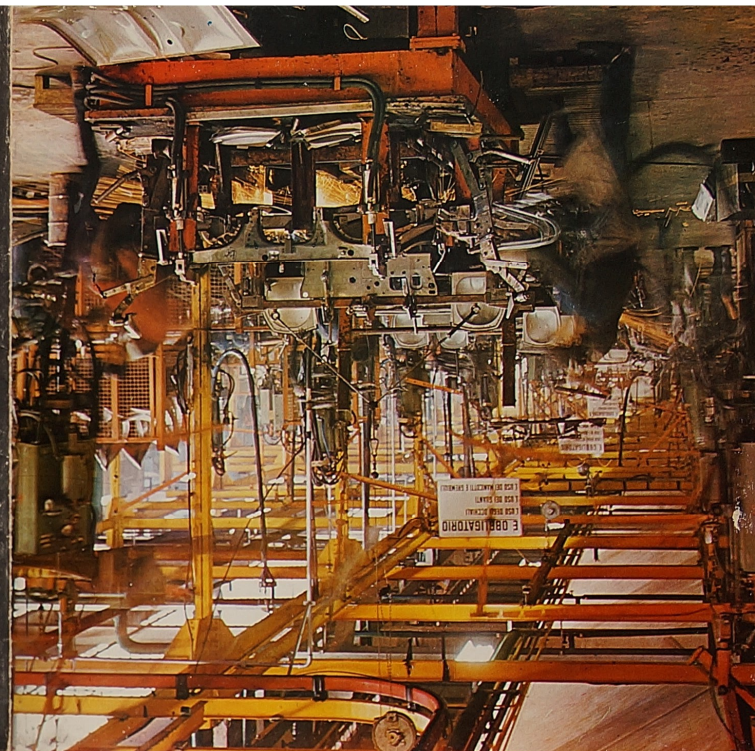
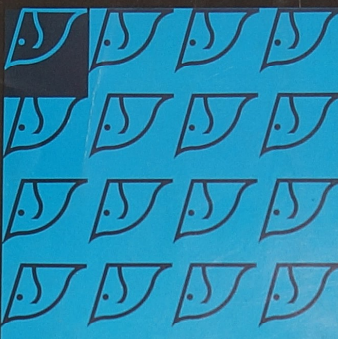




# RACER BERTONE

## BERTONE

Stampa S.T.P. - Torino  
Printed Italy - Reizetz-Saber  
Dortone - Birmoa e Bogrande  
Bertone per qualsiasi esigenza  
eventuali modifiche che ritenesse  
opportuno ai propri veicoli.  
La Bertone si riserva il diritto di  
Bertone  
10099 GRUGLIASCO (Torino)  
Organizzazione di vendita  
in tutta Italia.  
per entrambi i modelli.  
Prezzo L. 1.195.000 franco fabbrica  
con i colori del mercato  
(avorio, nero, verde)  
beige, verde) e, per il tipo berlina  
investimenti interni (rosso, nero,  
possibilità di accoppiamenti con i  
più due intere metalizzate  
verde Mura / bianco fessola /  
Campagne Prima / rosso Orlo  
giallo Mura / verde Testudo  
Bianchi Marzari / arancio Canguro  
esigenze.  
E' tale da soddisfare qualsiasi  
Gama di colori



### Prestazioni sportive

Nuovo motore FIAT di 903 cm<sup>3</sup>  
52 HP (DIN)  
Cio' significa una velocita' di  
crociera di 150 Km/h, con  
puntezze anche più veloci, e  
soprattutto prontissime  
accelerazioni nei sorpassi e sui  
percorsi tormentati.  
Queste prestazioni sono rese  
possibili, e con largo margine di  
sicurezza, grazie alle soluzioni  
tecniche adottate, e cioe:

1 - motore di grande serie,  
robusto, costruito e garantito dalla

FIAT per le prestazioni superiori  
dei modelli 850 sport;  
2 - cambio completamente  
sincronizzato, di rapida ed agevole  
manovrabilita';  
3 - sospensioni a ruote  
indipendenti, sinonimo di assoluta  
stabilita' in qualsiasi condizione  
di impiego;  
4 - freni anteriori a disco e  
posteriori a tamburo, cioe' la  
soluzione più equilibrata e  
largamente affermata nelle vetture  
Gran Turismo;  
5 - pneumatici cinturati o  
radiali di larga sezione.

6 - cerchi autoventilanti  
oppure, a richiesta con  
supplemento di prezzo, cerchi in  
in - elektron - (lega superleggera  
di alluminio-magnesio) di  
caratteristiche decisamente  
sportive (derivati da quelli già  
montati da Bertone sul favoloso  
prototipo - Canguro -).  
7 - accensione ad alternatore.



### Garanzia assistenza e ricambi

Normalmente queste voci  
costituiscono un grosso problema  
allorché si tratta di vetture  
speciali. Anche in questo caso,  
però, il Racer fa eccezione:  
l'assistenza meccanica è  
garantita dalla più importante e  
preparata organizzazione  
Europea: FIAT.

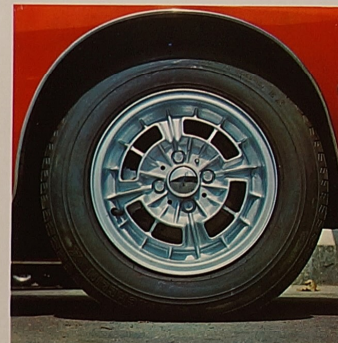
per la carrozzeria, Bertone è  
l'unico carrozziere a fornire una  
tessera, con due tagliandi gratuiti  
da eseguire unitamente a quelli  
relativi alla meccanica.  
ricambi: tutti sanno che le vetture

speciali presentano problemi a  
questo riguardo, ma non il Racer  
Bertone, che produce in serie per  
la FIAT la spider 850 Sport ad  
un ritmo di oltre cento unità al  
giorno, può fornire  
i pezzi necessari con estrema  
rapidità ed al costo FIAT!

### Opzionali

Possibilità di personalizzare la  
vettura conferendole uno stile  
inconfondibile.  
La Bertone ha studiato una serie di  
opzionali scelti con criteri di  
sicuro effetto.

serie di 5 cerchi in - elektron - disegno - Canguro - verniciature metallizzate (argento indianapolis o azzurro Messico)	L. 95.000	porta-sci (supplemento al porta-bagagli)	L. 5.000
sedili anatomici tipo - Miura -	L. 30.000	cinghie ferma-valigie	L. 3.500
tetto rigido per convertibile	L.110.000	cuscinio posteriore	L. 25.000
copertura per abitacolo (tonneau-cover)	L. 10.000	poggiatesta per passeggero	L. 5.000
porta-bagagli su cofano motore	L. 15.000	coppia cinghie di sicurezza	L. 15.000
		orologio elettrico da installare sul moletto copritunnel	L. 10.000
		radio - Bikini - con antenna manuale	L. 36.000



### Ventilazione interna

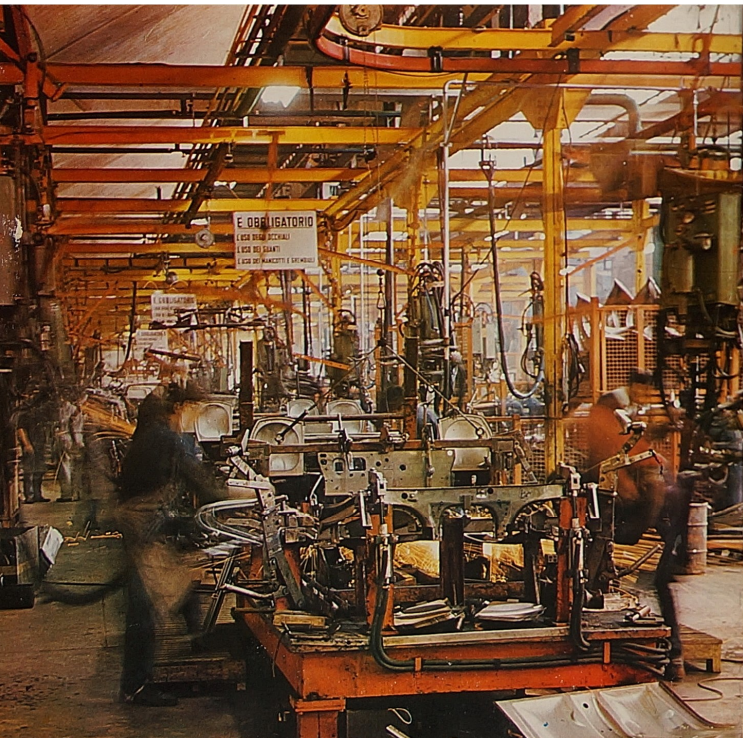
Per la particolare forma  
dell'abitacolo si possono  
tranquillamente aprire i  
finestrini senza che l'aria arrechi  
fastidio. Tuttavia, anche a  
finestrini chiusi avviene il ricambio  
dell'aria, grazie ad un razionale  
sistema di ventilazione: attraverso  
il rivestimento perforato del tetto  
l'aria viene risucchiata lentamente  
ma in modo continuativo all'esterno,  
filtrando nella zona posteriore  
del lunotto, ove sono praticate  
12 feritoie.



Racer è la prima risposta  
«logica» alle esigenze di un  
pubblico nuovo:  
una vettura brillante, destinata a  
tutti coloro che non intendono  
rinunciare  
ne alle prerogative di praticità  
dell'automobile costruita in serie,  
né al particolare  
tocco artigianale che ne  
soddisfa le esigenze personali.  
Racer è una vettura vestita  
Bertone,  
vestita con particolare gusto,  
con quel pizzico  
di originalità  
che ne determina l'appartenenza  
ad una classe superiore.  
Racer  
nasce da un importante  
complesso di attrezzature  
in grado  
di garantire, dal lato costruttivo,  
alti livelli qualitativi.  
Racer  
vanta delle finizioni  
di gran lusso curate dalle mani  
di abilissimi artigiani.  
Racer  
rappresenta una formula nuova,  
un'altra idea in perfetto  
accordo con gli orientamenti di  
avanguardia della Bertone:  
«prezioso i tempi».

BERTONE





**Gamma di colori**

È tale da soddisfare qualsiasi esigenza:  
giallo Miura / arancio Canguro /  
blau Maresa / verde Tattuso /  
verde Miura / bianco Espada /  
champagne Pirana / rosso Grifo /  
più due tinte metallizzate.  
Possibilità di accoppiamenti con i  
rivestimenti interni (rosso nero,  
beige, verde) e, per il tipo berinetta,  
con i colori del tettuccio  
(avorio, nero, verde).

Prezzo L. 1.195.000 franco fabbrica  
per entrambi i modelli.

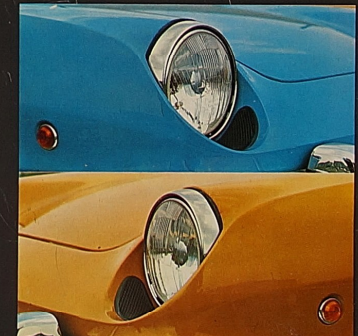
Organizzazione di vendita  
in tutta Italia.

**Bertone**  
**10095 GRUGLIASCO (Torino)**

La Bertone si riserva il diritto di  
apportare ai propri veicoli le  
eventuali modifiche che ritenesse  
necessarie per qualsiasi esigenza.  
Bertone - Stampa e propaganda.  
Printed in Italy - Realizz. Sapier  
Stampa S.T.P. - Torino

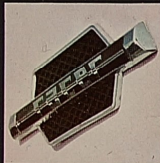
**BERTONE**

racer  
**BERTONE**



1726





**BERTONE**

Racer è la prima risposta "logica" alle esigenze di un pubblico nuovo, una vettura brillante destinata a tutti coloro che non intendono rinunciare alle prerogative di praticità dell'automobile costruita in serie, né al particolare tocco artigianale che ne soddisfa le esigenze personali. Racer è una vettura vestita Bertone, vestita con particolare gusto, con quel pizzico di originalità che ne determina l'appartenenza ad una classe superiore. Racer nasce da un importante complesso di attrezzature in grado di garantire, dal lato costruttivo, alti livelli qualitativi. Racer vanta delle finizioni di gran lusso curate dalle mani di abilissimi artigiani. Racer rappresenta una formula nuova, un'altra idea in perfetto accordo con gli orientamenti di avanguardia della Bertone: «precedere i tempi».

**Prestazioni sportive**

Nuovo motore FIAT di 903 cm<sup>3</sup> 52 HP (DIN). Ciò significa una velocità di crociera di 150 Km/h, con punte anche più veloci, e soprattutto prontissime accelerazioni nei sorpassi e sui percorsi tortuosi. Queste prestazioni sono rese possibili, e con largo margine di sicurezza, grazie alle soluzioni tecniche adottate, e cioè:

1 - motore di grande serie, robusto, costruito e garantito dalla

FIAT per le prestazioni superiori dei modelli 850 sport;  
 2 - cambio completamente sincronizzato di rapida ed agevole manovrabilità;  
 3 - sospensioni a ruote indipendenti, sinonimo di assoluta stabilità in qualsiasi condizione di impiego;  
 4 - freni anteriori a disco e posteriori a tamburo, cioè la soluzione più equilibrata e largamente affermata nelle vetture Gran Turismo;

5 - pneumatici cinturati o radiali di larga sezione,

6 - cerchi autoventilanti oppure, a richiesta con supplemento di prezzo, cerchi in "elektron" (lega superleggera di alluminio-magnesio) di caratteristiche decisamente sportive (derivati da quelli già montati da Bertone sul favoloso prototipo "Canguro");  
 7 - accensione ad alternatore



**Garanzia assistenza e ricambi**

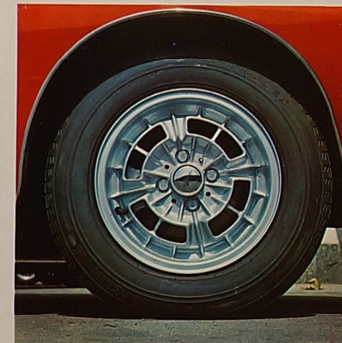
Normalmente queste voci costituiscono un grosso problema allorché si tratta di vetture speciali. Anche in questo caso, però, il Racer fa eccezione: l'assistenza meccanica è garantita dalla più importante e preparata organizzazione Europea: FIAT; per la carrozzeria, Bertone è l'unico carrozziere a fornire una tessera, con due tagliandi gratuiti da eseguire unitamente a quelli relativi alla meccanica. Ricambi: tutti sanno che le vetture

speciali presentano problemi a questo riguardo, ma non il Racer. Bertone, che produce in serie per la FIAT la spider 850 Sport ad un ritmo di oltre cento unità al giorno, può fornire i pezzi necessari con estrema rapidità ed al costo FIAT!

**Opzionali**

Possibilità di personalizzare la vettura conferendole uno stile inconfondibile. La Bertone ha studiato una serie di opzionali scelti con criteri di sicuro effetto.

serie di 6 cerchi in "elektron" disegno "Canguro"	L. 95.000	porta-aci (supplemento al porta-bagagli)	L. 5.000
verniciature metallizzate (argento Indianapolis o azzurro Messico)	L. 50.000	cinghie ferma-valige	L. 3.500
sedili anatomici tipo "Mira"	L. 30.000	cuscino posteriore	L. 25.000
tetto rigido per convertibile	L.110.000	poggiatesta per passeggero	L. 5.000
copertura per abitacolo (tonneau-cover)	L. 10.000	coppia cinghie di sicurezza	L. 15.000
porta-bagagli su cofano motore	L. 15.000	orologio elettrico da installare sul mobilotto coprifusnel	L. 10.000
		radio "Bikini" con antenna manuale	L. 36.000



**Ventilazione interna**

Per la particolare forma dell'abitacolo si possono tranquillamente aprire i finestrini senza che l'aria arrechi fastidio. Tuttavia, anche a finestrini chiusi avviene il ricambio dell'aria, grazie ad un razionale sistema di ventilazione: attraverso il rivestimento traforato del tetto l'aria viene risucchiata lentamente ma in modo continuativo all'esterno, filtrando nella zona posteriore del lunotto, ove sono praticate 12 feritoie.