



In Innengestaltung und Ausstattung ist dem Sportwagen-Charakter des FIAT 850 Spider voll Rechnung getragen worden. Angefangen von den großartig gestalteten Sportsitzen bis zur reichhaltigen Instrumentierung ist der Wagen alles andere als spartanisch, sondern kann auch vor hohen Ansprüchen durchaus bestehen.

Über die sportlichen Fahrleistungen des Spider zu sprechen, ist auf dem zur Verfügung stehenden Raum wenig sinnvoll. Es sei daher auf den, ebenfalls bei Ihrem FIAT-Händler erhältlichen, Nachdruck eines ausführlichen, kritischen Fahrberichtes verwiesen, der im Frühjahr 1965 in der bekannten Fachzeitschrift »auto, motor und sport« erschien.



Auch der FIAT 850 Spider trägt dieses Zeichen am Bug. Ein Symbol, das in den zwanziger Jahren Inbegriff für die großen internationalen Rennerfolge von FIAT war.

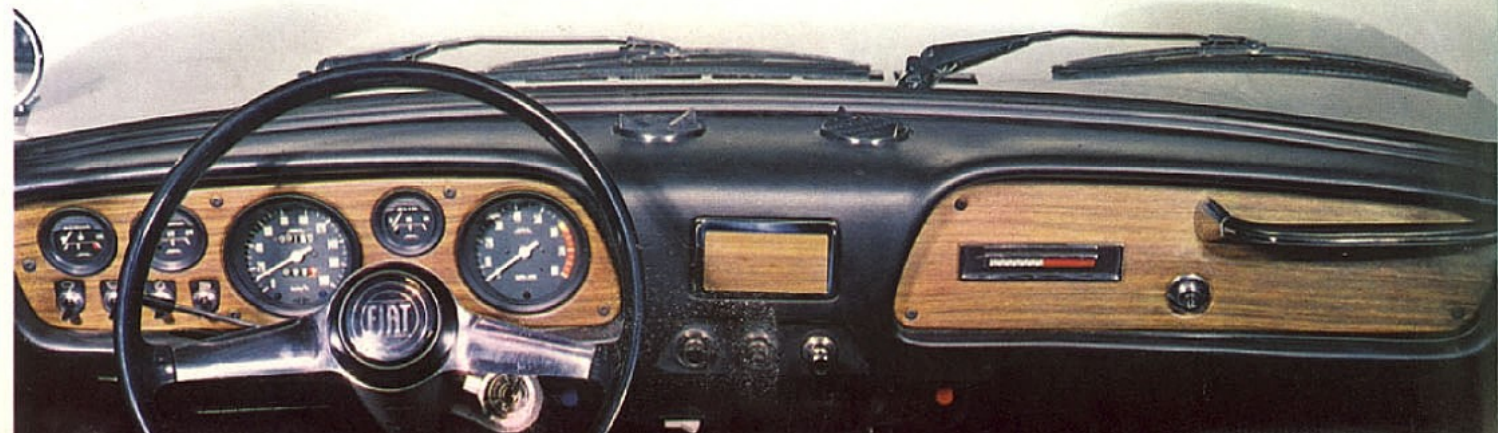
Serienmäßige Ausstattung

Kontrollorgane

- Drehzahlmesser
- Tachometer
- Gesamtkilometerzähler
- Tageskilometerzähler
- Kühlwasser-Thermometer
- Öldruckmesser
- Kraftstoffanzeiger
- Kontrolleuchte für Öldruck
- Kontrolleuchte für Kraftstoffreserve
- Kontrolleuchte für Lichtmaschine
- Kontrolleuchte für eingeschaltetes Außenlicht
- Kontrolleuchte für eingeschaltetes Fernlicht
- Kontrolleuchte für Blinkleuchten
- Stufenlos regelbare Instrumenten-Beleuchtung

Sonstige Ausstattung

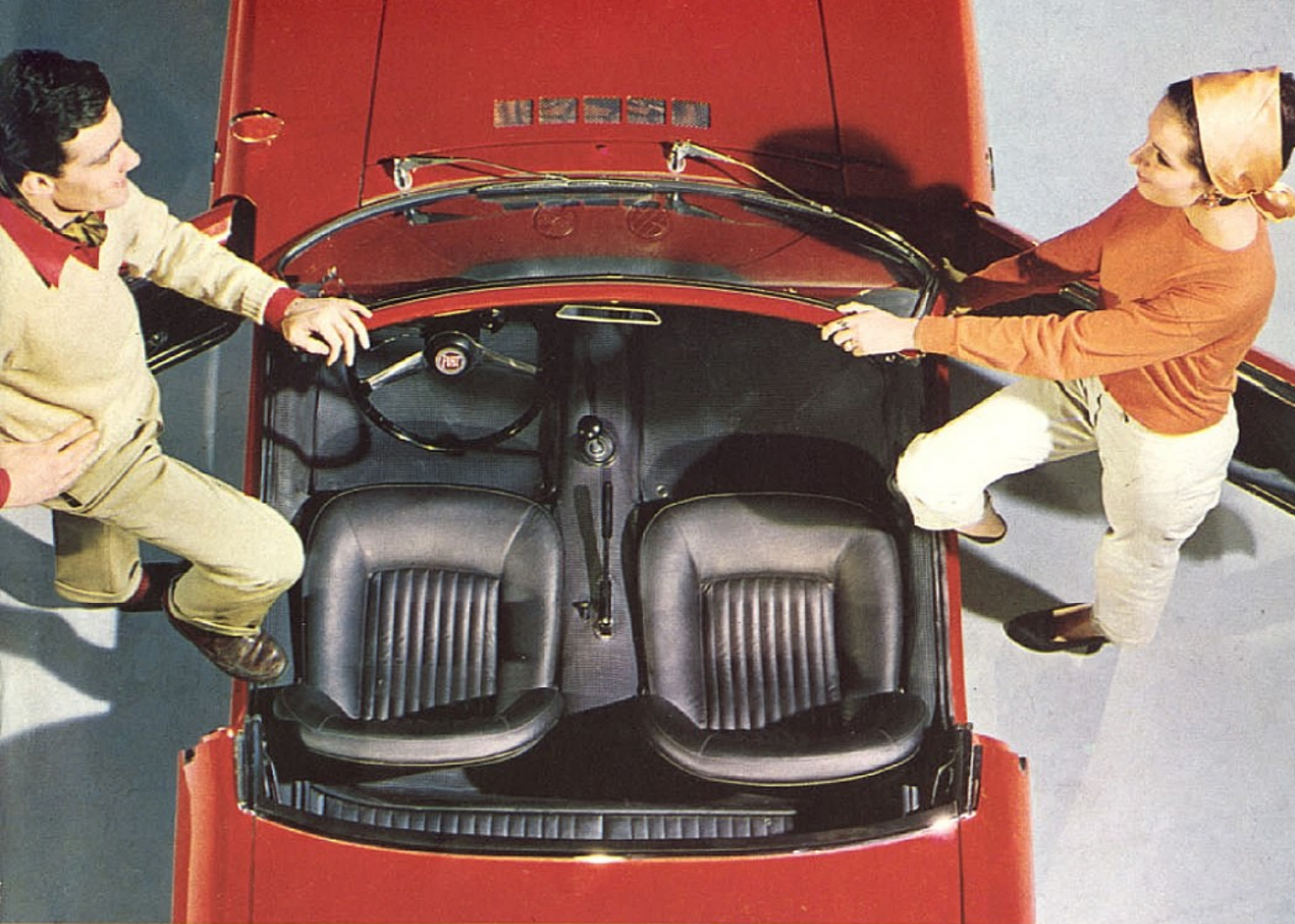
- Doppelklanghorn
- Scheibenwascher, mit Scheibenwischer gekoppelt
- Stufenlos regelbare Scheibenwischer-Geschwindigkeit
- Fußraste für Fahrer
- Zwei vordere Innenleuchten, auch als Kartenleselampen verwendbar
- Abschließbarer Handschuhkasten
- Haltegriff für den Beifahrer
- Beleuchteter Zigarrenanzünder
- Aschenbecher
- Zwei verstellbare Frischluftdüsen
- Heizungs- und Lüftungsanlage mit Gebläse
- Armlehnen auf beiden Türen
- Beide Türen von außen verschließbar
- Beleuchteter Motorraum



FIAT 850

SPIDER





Die technisch bemerkenswerte Konstruktion der FIAT 850 Limousine gleichermaßen wie die Bau- und Service-Vorteile eines Großserienwagens ließen auch Nuccio Bertone, den Meisterkarosierer aus Italien, nicht ruhen: hier ist seine individuelle Version des FIAT 850 – der FIAT 850 Spider.

Ein zauberhaft gestaltetes kleines Auto, das modernste, strömungsgünstigste Linienführung, ein elegantes Interieur von erlesenem Finish, reichhaltige Ausstattung mit großartigen Fahrleistungen vereint. Ein Sportwagen, der für seinen durchaus interessanten Preis einen hohen Gegenwert bietet.

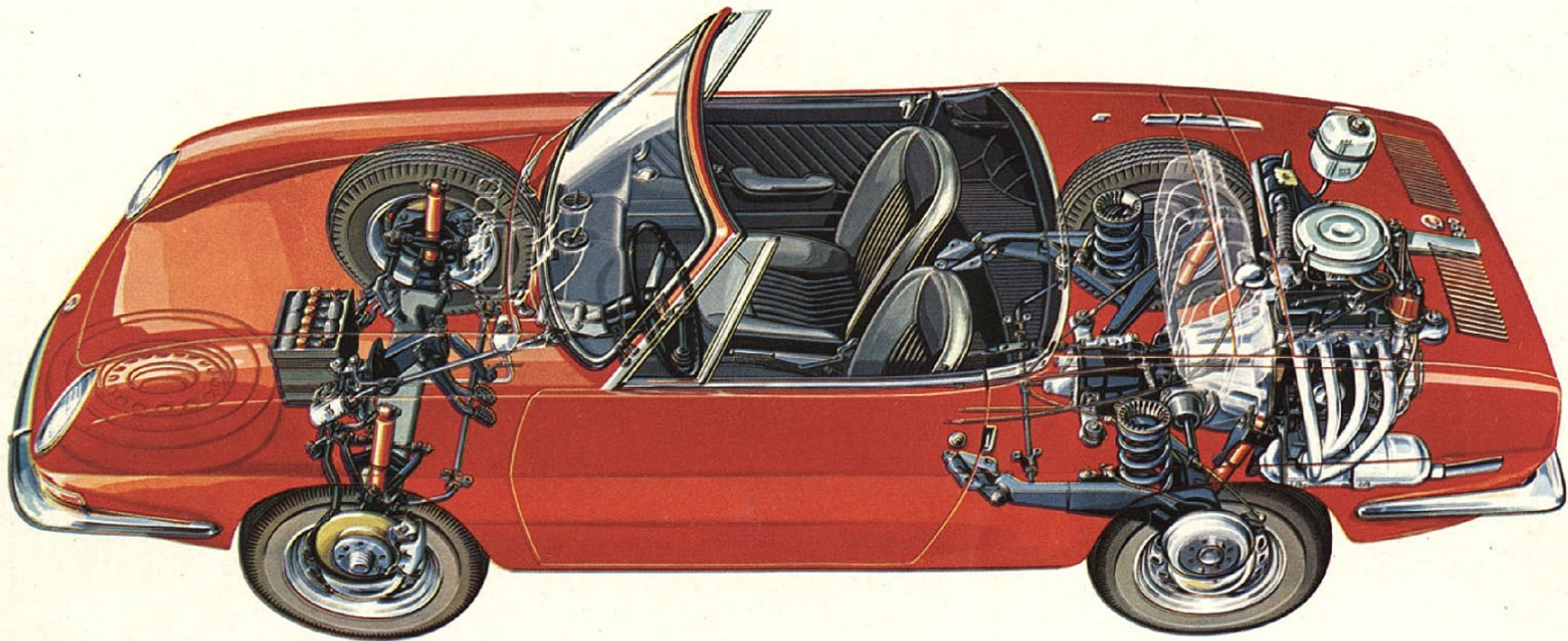
Ein Fahrzeug, das alle Möglichkeiten ungetrübten Fahrgenusses zu zweit in sich birgt.

Der FIAT 850 Spider ist auf dem besten Wege, international erfolgreiche Karriere zu machen, auch in Deutschland, wo er eine bestehende Lücke füllt.



◀ Der FIAT 850 Spider ist in zwei Versionen erhältlich. Die Grundausführung bietet ein Stoffverdeck, das sich heruntergeklappt völlig im Wagenheck versenken läßt und die schnittige Linienführung nicht beeinträchtigt. Auf Sonderwunsch – gegen Mehrpreis – kann der Wagen auch mit abnehmbarem hard-top geliefert werden. Die Unterbringung des Klappverdecks erlaubt in jedem Falle, es auch bei aufgesetztem hard-top mitzuführen. Die optimale Lösung eines alten Problems.

Reichlich Platz im Gepäckraum unter der vorderen Haube. Weiterer Platz für das Gepäck hinter den Sitzen (bei aufgeklapptem Verdeck oder bei montiertem hard-top). ▶



Technische Merkmale

Selbsttragende Karosserie: Abmessungen: Radstand 2,027 m. Vordere Spurweite 1,158 m. Hintere Spurweite 1,212 m. Größte Länge 3,782 m. Größte Breite 1,498 m.

Größte Höhe 1,220 m. Wendekreisradius 4,45 m.

Vierzylindermotor: Hubraum 843 ccm. Verdichtungsverhältnis 9,3. Bohrung 65 mm. Hub 63,5 mm. Leistung 49 DIN-PS bei 6600 U/min. Zylinder-Kurbelgehäuse aus Gußeisen. Zylinderkopf aus Aluminium. Dreifach gelagerte Kurbelwelle mit gehärteten Lagerzapfen. Steuerung durch hängende Ventile. Doppelvergaser. Luftfilter mit auswechselbarem Einsatz. Kraftstoffförderung durch mechanische Membranpumpe. Druckumlaufschmierung durch Zahnradpumpe. Zentrifugal-Ölfilter. Motorkühlung: Dauerkühlflüssigkeit (frostgesichert bis -35°C), Umlauf durch Flügelradpumpe, Kreislauf mit Ausdehnungsgefäß aus durchscheinendem Werkstoff. Axiallüfter aus Kunststoff. Kühlwirkungs-Regulierung durch Thermostat. Einspur des Anlaßritzels durch Magnetschalter. Absaugvorrichtung durchgeblasener Abgasreste aus dem Kurbelgehäuse. Triebwerksanordnung im Wagenheck.
Kupplung: Einscheiben, trocken.

Kraftübertragung auf die Hinterräder durch zwei über Gleitsteine mit dem Ausgleichgetriebe gekoppelte Achswellen, die an der Radseite mit je einem elastischen Kupplungsstück versehen sind.

Ausgleichsgetriebe und Achsantriebe im Wechseltriebegehäuse eingeschlossen. Untersetzung des Achsantriebs 8/39.

Wechselgetriebe mit vier Vorwärtsgängen, vollsynchronisiert (System Porsche) und einem Rückwärtsgang. Zahnräder der Vorwärtsgänge in ständigem Eingriff.

Lenkung: Lenkgetriebe aus Schnecke und Rolle.

Gelenke des Lenkgestänges mit Dauerschmierung (for life).

Vorderradaufhängung: Einzelradaufhängung an querliegender Blattfeder mit doppelwirkenden Teleskopstoßdämpfern und Drehstab-Stabilisator.

Hinterradaufhängung: Einzelradaufhängung an Lenkern mit Schraubenfedern, doppelwirkenden Teleskopstoßdämpfern und Drehstab-Stabilisator.

Bremsen: vorn Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen. Mechanische Hilfs- und Feststellbremse auf die Bremsbacken der Hinterräder wirkend.

Scheibenräder mit Felgen $4\frac{1}{2}$ J-13. Bereifung 5,20-13.

Kraftstofftank im Wagenheck, zwischen Motor- und Fahrgastraum, Fassungsvermögen ca. 30 Liter.

Klimaanlage für Lüftung, Heizung und Windschutzscheibenentfrostung; Frischlufteinlaß in der vorderen Haube; elektrisches Gebläse im Luftverteiler; Wärmetauscher des Heizgeräts an die Motorkühlanlage angeschlossen.

Elektrische Anlage: 12 Volt Spannung. 230-W-Lichtmaschine. Batterie mit 48 Ah Kapazität. Höchstgeschwindigkeit: ca. 145 km/h.