

Umbauanleitung Motor Autobianchi A112 70HP für Fiat 850

Folgende Teile werden benötigt:

- Motorblock: Autobianchi Motornummer 2A2000
- Zylinderkopf: A112
- Ölpumpe: A112 oder Seat 133 (Druckventil in der Pumpe)
- Ölwanne: prinzipiell egal aber: A112 Pumpe zu lang für 850Sport Wanne;
- Ölmesstab muss evtl. Angepasst werden
- Ölkühler: A112 oder anderer
- Nockenwelle: linksdrehende Nockenwelle vom 850er, PBS oder sonstige mit Verteilerwelle vom 850er oder rechtsdrehende A112 Nocke und Stirnräder und Verteilerwelle vom A112
- Nockenwelle 850 muss abgedreht werden (siehe 70HP Nocke)
- Wasserpumpe: Seat 133 oder kurze Wasserpumpe von PBS
- Schwungscheibe: 850er Schwungscheibe, zusätzlich 10er Loch bohren, erleichtern und mit Kurbelwelle feinwuchten lassen
- Kupplung: 850 verstärkt
- Verteiler: 850 oder A112 kontaktlos
- Thermostat: 850 oder A112, Gehäuseoberteil vom 850, -unterteil vom A112
- Nockenwellenantrieb: Steuerkette vom 850 oder Stirnräder oder Zahnriemensatz von Triger oder Abarth
- Benzinpumpe: mechanische vom A112 mit Stirndeckel vom A112 oder Stirndeckel vom 850 und elektrische Pumpe (z.B. Pierburg)

Sonstiges:

- Loch in Kurbelwelle bohren für Getriebewelle und Bronzebuchse einsetzen
- Vordere Auspuffhalterung muss umgebaut werden, Loch in Block bohren, aber nicht durchbohren!
- Adapterplatte 10mm stark für Wasserpumpe anfertigen, viertes Loch mit Gewinde M8 oder Stehbolzen
Masse siehe Dichtung 850 und A112
- Simmerringe Kurbelwelle vom 850er, für Nockenwelle je nach Drehrichtung von A112 oder 850