

nur 1,90€

Okt. 10/2009

€ 1,90

# OLDTIMER PRAXIS

Technik • Tipps • Termine



FEINMECHANIK

Technik-Exkurs:  
Vom nicht immer einfachen  
Umgang mit der  
Kugelfischer-  
Einspritzung



www.oldtimer-praxis.de

AUF DREI RÄDERN UNTERWEGS



Tempo Kombi: Rettung  
einer skurrilen Rarität

IM FAHRTENBUCH GEBLÄTTERT

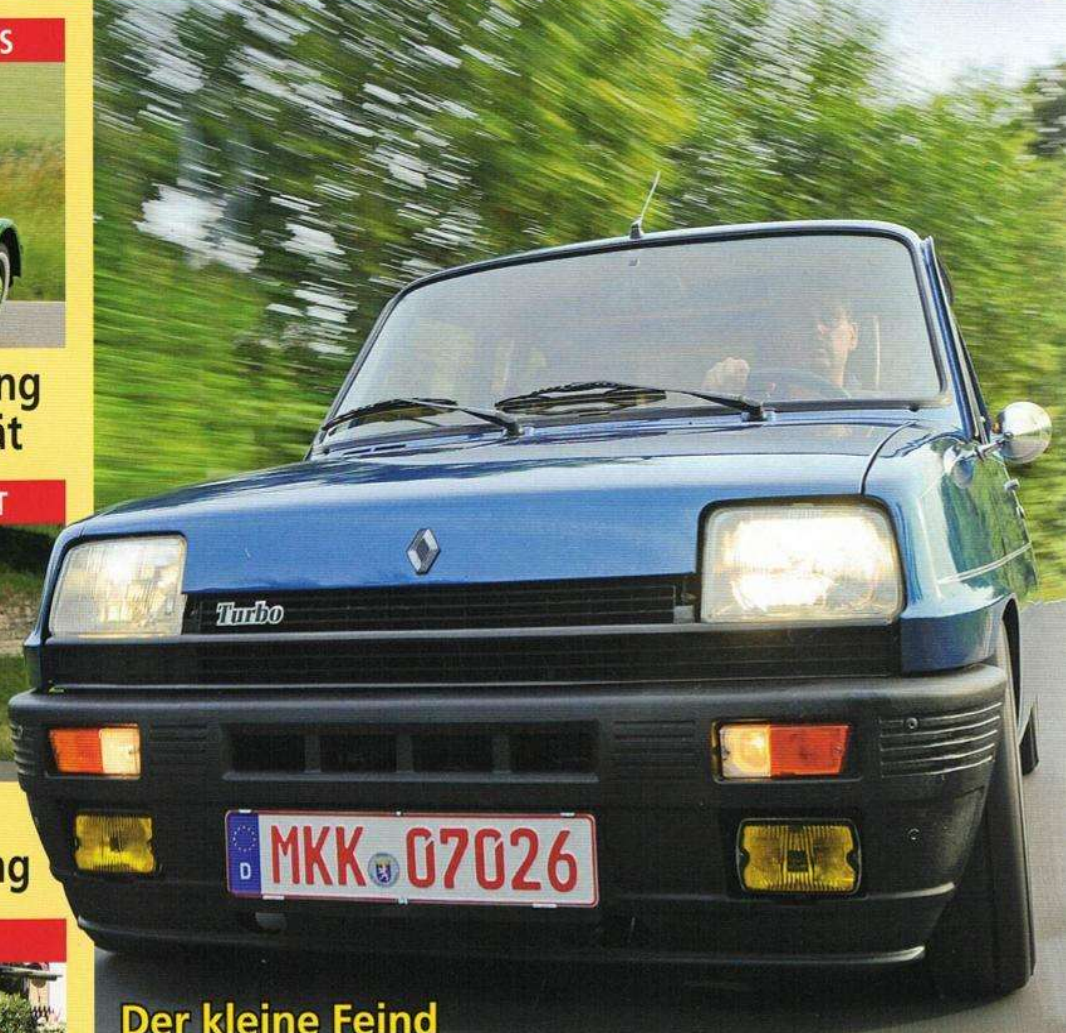


Jaguar 340: Chronik  
einer Dauerbeziehung

UNTER DIE HAUBE GESCHAUT



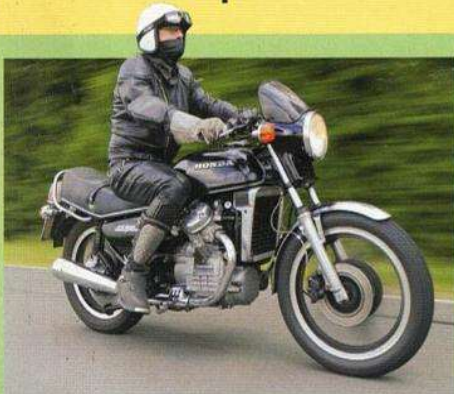
An der Schwelle zum  
Klassiker: Opel Monza



Der kleine Feind

## RENAULT 5 ALPINE

Werkstatt-Einblicke: Fiat-850-Halbzeitbilanz  
Werkzeug-Ratgeber: Neues vom Flexer



Inspiziert: Honda-CX500-Tipps



Seziert: BMW-sv-Boxer-Derivate



Fein restauriert: DKW NZ 500

ft 780,00 · H · CZ · € 2,90 · GR · FIN · € 2,40 · SK · skr 24,00 · S · nkr 35,00 · N · dkr 22,00 · DK · € 2,40 · NL · € 2,50 · E · € 2,30 · I · € 2,10 · CH · sfr 3,70 · B · L · F · € 2,30 · A · € 2,10



# Zeitvernichter

Halbzeit im Redaktionsfuhrpark: Der Fiat 850 des Kollegen Bartetzko wird fertig – bald...



**Man kann sich nicht alles merken: Ostern, Weihnachten, Feiertage, warme Sommer, kalte Winter – für mich kommt das alles immer viel zu plötzlich. So kann mein kleiner Fiat doch nie fertig werden...**

„Für 400 Tacken kannst'n haben, wir kriegen den nicht zum Laufen“, sagte ein Bekannter, der einen verlebten Fiat 850 Special im Paket mit anderen Autos kaufen musste und ihn schnellstmöglich vom Hof haben wollte.

Das passt, kleine Autos mit Heckmotor waren schon immer meine Leidenschaft. Dass in meiner Halle noch diverse vierrädrige Dauerbaustellen auf Fertigstellung warteten, blendete ich aus: Diese Erbsen mache ich doch in null Komma nichts fertig! Ich sah mich schon im nächsten Sommer mit dem Wägelchen durch die City brausen. Zeit habe ich doch auch... Topp, gekauft!

Der 1970er Fiat mit unbekannter Geschichte hatte kaum Rost, war komplett, und der 47-PS-Motor ließ sich schnell davon über-

zeugen, den Dienst aufzunehmen. Das Zündschloss hatte einen Wackelkontakt. Weiß der Kuckuck, warum ich ausgerechnet dort anfang zu suchen, aber nach zehn Minuten war das Malheur bereinigt. Seither springt das Auto auf Schlüsseldreh an. Von Zufriedenheit übermannt, fuhr ich es in eine dunkle Ecke meiner Halle. Jetzt suchte ich erstmal Teile, denn Auspuff, Bremsen, Lenkung und Fahrwerk waren sehr krank.



Das alte Farbleid musste inklusive Grundierung weichen – überall waren kleine Rostpickel

In der folgenden Zeit tauchten etliche 850er-Brocken auf Märkten oder im Internet auf. Sie wurden gekauft und gelagert. Zum Einbau fehlte die Gelegenheit: tagsüber war es zu hell, nachts zu dunkel, manchmal regnete es, manchmal schneite es. „Was macht eigentlich dein Achtfuffziger?“ fragten mich Freunde gelegentlich.

Als die Fragen irgendwann nervten, holte ich ihn aus seiner Ecke und erledigte die



„Fiat ist fertyk“: Ist erstmal ein neuer Lack drauf geht der Zusammenbau schnell – meistens...





Das Lenkrad stammt vom 850 Standard – es ist stabiler als das originale Lochspeichenexemplar



Himmeleinbau: „Wäscheklammern sind aus“ hieß es damals im nahe gelegenen Supermarkt....



Das rausschraubbare Heckblech ermöglicht bequemen Zugang zum Motor – demnächst...



Januar: Die Vorderachse barg keine Unbilden, wohl aber die Temperaturen in der Werkstatt

Schweißarbeiten: ein Stück Radlauf hinten rechts, zwei Blech-Briefmarken in den vorderen Radkästen und den A-Säulen-Abschluss links. Zwei Tage dauerte es, und das Kapitel Blech war beendet. Dann kam völlig überraschend Weihnachten – der kleine Turiner musste wieder warten. Nur kurz, logo!

Nach zwei Jahren, in denen ich den Wagen immer mal wieder aus der Ferne ansah, stand für mich fest, dass sein stumpfer, unterrosteter Lack unrettbar sei. Ein befreundeter polnischer Karosseriebauer wollte sich der Sache annehmen, was mir zeitlich gut passte, denn Ostern stand vor der Tür, ganz plötzlich. Da konnte ich mich ja nicht selbst um das Auto kümmern. Einige Wochen später erhielt ich eine SMS: *Daniel komm kucken, Fiat ist fertyk*. Frisch lackiert im Originalton „Fiatblau“ stand mein künftiger Cityhopper vor mir. Natürlich sollte der Lack noch etwas nachhärten. Irgendwo in meiner Halle fand sich zu diesem Zwecke ein stiller Platz.

Die nächsten Monate ließen mir berufsbedingt keine Zeit zum Weitermachen. Jeden Monat muss eine OLDTIMER PRAXIS erscheinen. Alle vier Wochen wundere ich mich aufs Neue darüber – aber das ist mein Job (das Erstellen des Hefts, nicht das Wundern!). Keine Chance, am Auto zu arbeiten.

Diesen Januar hatte ich dann zwei Wochen Urlaub, da sollte der 850er endlich zusammengebaut werden. Aber woher sollte ich ahnen, dass es im Winter kalt wird? Hat mir keiner gesagt! Immerhin, trotz minus 15 Grad erneuerte ich Achsschenkelbolzen,

## Fiat 850 Berlina

### Kleines Auto – kleiner Preis?

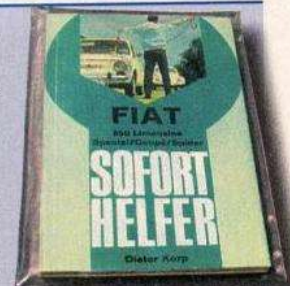
Im Falle des Fiat 850 Berlina (1964-1972) stimmt es tatsächlich. 850 Spider und Coupé sind beliebt, die Nachfrage nach den Limousinen ist mäßig. Der *Special* mit 47 PS und vorderen Scheibenbremsen ist noch am begehrtesten, im Zustand zwei notiert ihn Classic Data mit 3.900 Euro. Die Standard-Version mit 34 PS (auch von Seat bis 1974 produziert) und der *Super* mit 37 PS rangieren etwa 200 Euro darunter. Ersatzteilorgan sind unbekannt, neue Blechteile werden jedoch knapp. Technikkomponenten gibt es schnell und günstig – leider oft in bescheidener Qualität. Durch das Fiat-Baukastensystem wurden Teile wie Bremscheiben und -backen bis in die Neunziger etwa bei Fiat Panda oder Seat Arosa verbaut. Eine Tücke birgt der wassergekühlte 850-Kubik-Stoßstangen-Vierzylinder im Heck: Obwohl

Bremsen und Stoßdämpfer. Dann war ich erkältet, weiteres Schrauben ausgeschlossen.

Wussten Sie, dass es im Mai viele Feiertage gibt? Ich hatte es vergessen, aber die unverhoffte Freizeit gab mir die Möglichkeit, einen neuen Innenhimmel im Fiat einzubauen; die Scheiben sind jetzt auch wieder drin! Auf diesen Fortschritt war ich dermaßen stolz, dass ich mir erstmal ein paar Tage Auszeit von der Restaurierung gönnen wollte.

Inzwischen ist es September. Auf dem Boden meiner Werkstatt liegt ein neuer 850er-

Fiat 127 oder Autobianchi A 112 im Grunde das gleiche Aggregat haben, kann man deren leistungsstärkere Herzen nicht ohne größere Umbauten in den 850er implantieren: Nur bei ihm dreht der Motor linksrum...



### Kleines Auto – kleine Fangemeinde?

Nein. So rar der 850er mittlerweile auf deutschen Straßen sein mag, es gibt immerhin zwei Clubs: *Fiat 850 e.V.*, *Ulve Thoma, Dr.-Klein-Straße 9a, 75387 Neubulach, www.fiat850.info* und die *Fiat 850 IG, Martin Koschig, Oberbornweg 1, 55430 Oberwesel, Tel. 0171/1918510*. Diverse Ersatzteillieferanten finden Sie im Anzeigenteil von OLDTIMER PRAXIS und OLDTIMER MARKT.

Auspuff. Ich bin in den letzten Wochen hundert mal über ihn gestolpert. Vielleicht sollte ich ihn einfach einbauen. Aber auf meinem Anrufbeantworter war jüngst der Bekannte, der mir den Wagen verkaufte: Er wollte hören, wie der Fiat denn so fahre. Nach sechs Jahren wäre er ja bestimmt fertig. Seither feile ich an der Ausrede, warum es noch nicht soweit ist. Und das Nachdenken fordert mich derart – da komme ich doch nicht zum Schrauben...

Daniel Bartetzko



Die Kunststoffblende gab's nur für den 850 Special. Auf der Veterama Mannheim tauchte...



...ein Neuteil auf. Es passt beinahe... Gelegentlich wird es drangesteckt – Zeit zum Träumen