

€ 2,00

in edicola il 10 e il 25 del mese

Quindicinale di storia, tecnica  
informazione e annunci  
dedicato ai veicoli storici

# epocaAuto

www.epocauto.it

N.13 - Anno 6 - 10 luglio 2012

Quindicinale - Poste Italiane S.p.a. - Spedizione in Abbonamento Postale DL  
353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, DCB - Filiale di Bologna  
ISSN 1973-5944

In caso di  
viare CMP I  
tuzione al  
gna a vers



## Anni '60, il periodo d'oro di Fissore



- Paul Pietsch, scompare l'ultimo pilota anni '30
- Mondo classico a **Friedrichshafen**

## ISO RIVOLTA, un sogno durato 12 anni



Le microvet  
celebrate a V  
d'Este



Autobianchi  
Bianchina  
4 veri post



Ferrari 250  
Breadvan







# Mondo Classico sul lago di Costanza

di Marco Batazzi

**N**on sarà blasonato come il Retromobile di Parigi, o grande come la Techno Classica di Essen, certo è che Klassik Welt di Friedrichshafen sta ritagliandosi un posto importante nelle esposizioni di veicoli d'epoca in Europa, e non essendo troppo distante risulta abbastanza facilmente raggiungibile anche dagli italiani, almeno quelli che abitano al Nord.

Il lago di Costanza, sede di aziende famose in campo aeronautico come Dornier e Zeppelin, nonché industrie meccaniche come la ZF

(che fornisce cambi e scatole guida) o MTU che affonda le sue radici nella Maybach, è una cornice ideale per una Fiera che ospita anche imbarcazioni e aerei d'epoca, oltre alle moto, alle auto, ai veicoli commerciali e ai trattori agricoli. Posta a ridosso dell'aeroporto può mostrare evoluzioni aeree in contemporanea ai decolli turistici dello Zeppelin NT, erede di una dinastia di dirigibili che si ritenevano estinti dopo il famoso incidente all'Hindenburg nel 1937.

La Fiera ospitava centinaia di auto, in parte esposte per tutti i giorni

della manifestazione, in parte frutto di un andirivieni di appassionati cui era offerto gratuitamente il parcheggio interno. In totale 400 espositori che comprendevano tutto quanto ci si aspetta in queste occasioni: dalla presenza dei Club di marca a quella dei preparatori e dei restauratori, oltre ad un mercatino di parti di ricambio e di modellismo.

Il Klassik Welt non dimentica il mondo moderno, riservando un intero padiglione alle auto e moto elettriche, con un circuito di prova interno a disposizione dei visitatori.

Fare una scelta non è facile per via dell'alto numero di belle auto presenti, ed in considerazione del continuo movimento dei veicoli, specialmente quelli privati, nelle aree a loro riservate. Citiamo, per dovere di cronaca, fra tanti mostri sacri, splendide auto americane, un gruppetto di Fiat 850, molte delle quali in versione spider, ma in particolare una Lucciola a 4 porte di Francis Lombardi, targata Monaco di Baviera. Vettura rarissima da noi, immaginarsi vederne una in Germania! ▀

*In alto da sinistra. Una piccola banda Jazz irrompe fra i visitatori a bordo di una Cadillac 8V torpedo del 1930.*

*Dopo tante biciclette, la prima auto Opel del 1899, basata sul sistema brevettato da Lutzmann.*

*Borgward Hansa 1500 del 1948, prima vera autovettura nuova costruita in Germania dopo la guerra.*



*Sopra, la Moretti 850 Sport meccanica Fiat: non è una si vede tutti i giorni.*

*Alla Fiera era presente anche il trattore a gasogeno, segno difficili come quelli attorno Guerra Mondiale. Veniva fatta funzionare per il pubblico.*

*A sinistra, una rarissima Fiat Lucciola a quattro porte di Francis Lombardi targata Monaco risaliva in mezzo alle altre esposte.*

*A destra, una maestosa corolla Ville Maybach Zeppelin 1 del 1938.*